Os Produtos e Acessórios Port-a-Cool®
e os favos KUUL® pads são fabricados por

Port·A·Cool LLC

Port-A-Cool, LLC
P.O. Box 2167 • 709 Southview Circle • Center, TX 75935
Phone 936-598-5651 • 800-695-2942
www.port-a-coolllc.com

PAC-ACC-03 04132011

Manual do Utilizador

port·a·cool®
portable evaporative cooling units

PARA OS MODELOS ELÉCTRICOS

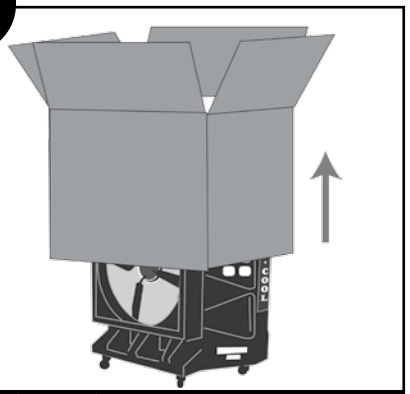
Unidades Port-A-Cool®
Unidades Port-A-Cool JetStream™
Unidades Port-A-Cool Cyclone™

LEIA E GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES

port•a•cool®
portable evaporative cooling units

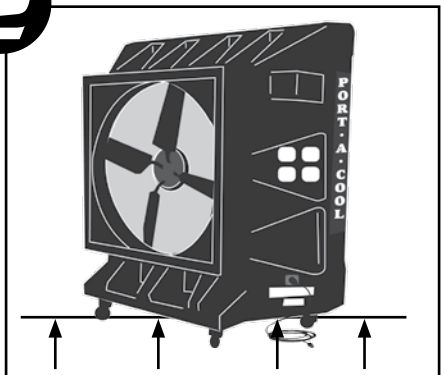
GUIA DE INSTALAÇÃO RÁPIDA

1



Retire a caixa

2

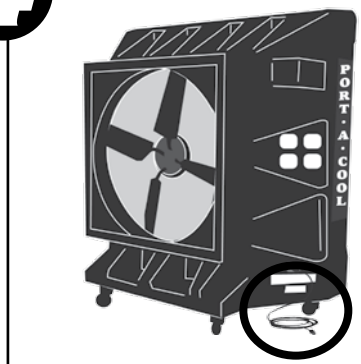


Coloque o equipamento numa superfície plana

3

Encha o depósito ou ligue a mangueira

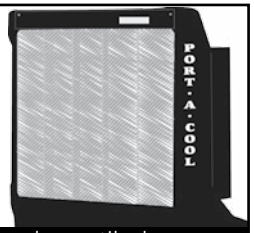
4



Ligue o equipamento a uma tomada apropriada

5

5. Os favos devem estar molhados antes de iniciar a ventoinha. Verifique a coluna de água (consulte as instruções de instalação) para monitorizar o nível de água no depósito.



Encha o tanque em seguida, ligue o interruptor da bomba e do ventilador.

PERGUNTAS FREQUENTES (continuação)

Peças/ Apoio Técnico da PORT-A-COOL®. Pode, também, encomendar online, visitando o sítio www.port-a-coolparts.com.

P. COM QUE FREQUÊNCIA TÊM QUE SER SUBSTITUÍDOS OS FAVOS?

R: Dependendo da qualidade da manutenção e da frequência de utilização, os favos duram, em média, até cinco anos. No entanto, caso tenha questões acerca do ciclo de vida dos favos para o seu equipamento, por favor contacte o nosso departamento de apoio técnico para informação mais detalhada acerca da substituição dos favos.

P. QUAL É A QUANTIDADE DE HUMIDADE PRODUZIDA POR UM EQUIPAMENTO?

R. É produzido um aumento de aproximadamente 2% a 5%, dependendo da temperatura e da humidade do ambiente. Esta quantidade de aumento da humidade não se nota numa área ventilada, onde o ar produzido pelo equipamento é extraído.

P. QUANTO TEMPO DURA O FORNECIMENTO DE ÁGUA NO DEPÓSITO DO CÁRTER?

R. Sem uma fonte directa de água disponível, o equipamento irá evaporar a água num depósito de cárter cheio dentro de duas horas de funcionamento. A taxa de evaporação irá variar, dependendo da temperatura e humidade. Uma fonte de água para reabastecimento do depósito do cárter é recomendada pelo fabricante. A maioria dos equipamentos tem uma válvula de bóia interna, para regulação do fluxo de água no depósito.

PORT-A-COOL®

Equipamento de Arrefecimento por Evaporação

MANUAL DO UTILIZADOR

PARA OS MODELOS ELÉCTRICOS

PAC2K482S, PAC2K361S, PAC2K363S, PAC2K36HPVS, PAC2K24HPVS, PAC2K16HPVS, PAC2K163SHD, PAC163SVT, PACJS1600, PACJS2400, PAC2KCYC01, PAC2KCYC01A, PACCYC02, PACCYC02A

INCLUI OS SEGUINTES MODELOS DE EXPORTAÇÃO

PACCYC22050, PACCYC22060, PACCYC22050A, PACCYC22060A, PACJS160022050, PACJS160022060, PACJS240022050, PACJS240022060, PAC161SVT22050, PAC161SVT22060, PAC16HPFC-22050, PAC16HPFC-22060, PAC2K161FC22050, PAC2K161FC22060, PAC2K161S-22050, PAC2K161S-22060, PAC2K16HP-22050, PAC2K16HP-22060, PAC2K24HP220-50, PAC2K24HP220-60, PAC2K362S220-50, PAC2K36HP220-50, PAC2K36HP220-60, PAC2K481S220-50, PAC2K481S220-60

LEIA E GUARDE ESTAS INSTRUCÕES

CONTEÚDOS:

I. OPERAÇÃO SEGURA..... página 1

II. INSTALAÇÃO ..... páginas 1-2
- A. Desembalar a unidade PORT-A-COOL®
- B. Ligação da água e da electricidade

III. PROCEDIMENTOS DE FUNCIONAMENTO ..... páginas 2-3
- A. Especificações.
- B. Instalação do equipamento PORT-A-COOL®.
- C. Iniciar a bomba e ajustar o fluxo de água.
- D. Iniciar a ventoinha.

IV. MANUTENÇÃO E ARMAZENAMENTO..... páginas 4-5
- A. Manutenção Diária
- B. Manutenção Semanal
- C. Armazenamento
- D. Apoio Técnico

V. GARANTIA E SUBSTITUÍÇÃO DE PEÇAS ..... páginas 5-19
- A. Procedimentos de autorização de devolução de mercadoria (adm)
- B. Garantia Limitada do Equipamento Port-A-Cool®
- C. Substituição do motor da ventoínha e da bomba de água
- D. Visão Ampliada e listagem de Peças por Modelo

VI. DIAGRAMAS DE LIGAÇÕES ELÉCTRICAS ..... páginas 20-23

VII. AVISOS SOBRE O FUNCIONAMENTO DAS UNIDADES E SUA APARÊNCIA ..... páginas 24-27

VIII. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS E REPARAÇÃO..... páginas 28-32

IX. PERGUNTAS FREQUENTES ..... páginas 33-35

I. OPERAÇÃO SEGURA - LEIA ANTES DE PROCEDER

PARA REDUZIR O RISCO DE CHOQUE ELÉCTRICO, INCÊNDIO OU DANOS

- Não opere qualquer aparelho com um cabo ou ficha danificados. Devolver a unidade a um serviço autorizado para análise e / ou reparação.
- Não cubra o cabo eléctrico com tapetes, alcatifas ou revestimentos similares. Coloque o cabo eléctrico fora das áreas de tráfego de pessoas, máquinas e veículos para evitar acidentes.
- Leia cuidadosamente estas instruções e as etiquetas das unidades.
- Desligue sempre o cabo eléctrico antes de mover/reparar a unidade.
- Ligue a ficha eléctrica apenas a uma tomada com terra.
- Não utilize a unidade se houver danos no cabo ou na tomada eléctrica.
- Não pressione ou faça rolar o cabo eléctrico sobre objectos pesados ou cortantes.
- Não opere a unidade a menos que todos os apoios estejam firmemente no lugar.
- Desligue a electricidade puxando a tomada eléctrica e não pelo cabo.
- Teste a tomada eléctrica com terra e o disjuntor mensalmente para garantir o funcionamento adequado da unidade.
- Não opere perto de recipientes abertos com líquidos ou gases inflamáveis.
- Nunca lave a unidade com uma mangueira de jardim, pois a água pode danificar o motor e o sistema eléctrico.
- Se a unidade estiver danificada, defeituosa ou não funcione, consulte a garantia, ou a secção de solução de problemas deste manual ou na secção perguntas frequentes. Por fim, contacte o distribuidor mais próximo ou a Port-A-Cool, Suporte Técnico LLC pelo número 1-888-266-5243 ou para o e-mail support@port-a-cool.com
- Não deixe o aparelho operando sem vigilância.

II. INSTALAÇÃO

A. Desembalar a unidade Port-A-Cool®

As unidades PORT-A-COOL® PAC2K482S, PAC2K361S, PAC2K363S, PAC2K36HPVS, PAC2K24HPVS, PAC3SVT, PACJS1600, PACJS2400, PAC2KCYC01 e PAC2KCYC01A são entregues completamente montadas. Corte apenas as fitas e remova a caixa, levantando-a sobre o aparelho. Remova a capa plástica de protecção de poeira e levante a unidade para fora da palete.

Os modelos PAC2K163SHD, PAC2K16HPVS, PACCYC02 e PACCYC02A são enviados em uma caixa de papelão ondulado fechada. retire a unidade da caixa e instalar..

B. Ligação da água e electricidade.

Conexão da água

A unidade PORT-A-COOL® deve estar na vertical e nivelada

PERGUNTAS FREQUENTES (continuação)

Terceiro, certifique-se que o depósito tem água. Este deve estar cheio antes de ligar a bomba. Quarto, se nenhuma destas opções resolver o problema, contacte o seu distribuidor ou a nossa Linha de Apoio Técnico: 1-888-COOL-AID, para mais assistência.ventoinha. Terceiro, certifique-se que o depósito tem água. Este, deve estar cheio antes de ligar a bomba. Quarto, se nenhuma destas opções resolver o problema, contacte a nossa Linha de Apoio Técnico: 1-888-COOL-AID, para mais assistência.

P. QUAL É O MELHOR AMBIENTE PARA O EQUIPAMENTO PORT-A-COOL® PRODUZIR O MÁXIMO DE AR FRESCO?

R: Para um desempenho ideal, a temperatura deve ser de 29º, ou superior, e a humidade relativa deve ser inferior a 75%. No entanto, os equipamentos PORT-A-COOL® reduzirão a temperatura em quase todos os ambientes, tornando-a mais agradável.

P. QUAL É A DIFERENÇA ENTRE ARREFECIMENTO POR EVAPORAÇÃO E SISTEMAS DE ASPERSÃO DE ÁGUA?

R: Os equipamentos de aspersão de água espalham um esguicho de água para o ar, que se deposita nas pessoas, objectos, equipamentos, chãos, etc. O equipamento PORT-A-COOL® utiliza o processo de evaporação para produzir um ar mais fresco, mas não espalha qualquer água.

P. DEVO OLEAR O MOTOR DA VENTOINHA?

R. O manual Emerson de Instalação de Motor e Manutenção diz: “Os motores de rolamentos em manga requerem ser oleados, periodicamente. Os equipamentos sujeitos a uma utilização contínua têm que ser oleados uma vez ao ano; os equipamentos com utilização intermitente, de dois em dois anos; e os equipamentos com uma utilização pontual, de cinco em cinco anos, com 30 a 35 gotas de SAE no. 20 não detergente, ou óleo para motores eléctricos”.

P. ONDE SE PODE COMPRAR PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO?

R: As peças de substituição do equipamento podem ser adquiridas em qualquer distribuidor de produtos PORT-A-COOL®, ou directamente no departamento de

IX. PERGUNTAS FREQUENTES

P. QUE MONTAGEM É NECESSÁRIA?

R: Nenhuma. Os equipamentos PORT-A-COOL® estão prontos a serem utilizados assim que saem da caixa.

P: COMO PREPARO O MEU EQUIPAMENTO PORT-A-COOL® PARA GUARDAR?

R: Retire a água do reservatório, seque os favos e coloque o equipamento, de preferência, coberto, num local seco durante o Inverno. Para mais detalhes, por favor contacte o seu distribuidor ou a nossa Linha de Apoio Técnico: 1-888-COOL-AID.

P: ACABEI DE LIGAR O MEU EQUIPAMENTO PORT-A-COOL® PELA PRIMEIRA VEZ E EXISTE UM CHEIRO DESAGRADÁVEL! QUAL É O PROBLEMA?

R: Um equipamento novo passará por um período de adaptação, durante o qual, poderá exalar um odor. Os favos, localizados na parte traseira do seu equipamento PORT-A-COOL®, nunca foram molhados. A resina dos favos exalará um odor na primeira vez em que os molhar. Este odor poderá durar entre uma a três semanas, aproximadamente. Coloque o equipamento numa zona aberta até o odor desaparecer, ou ponha uma dose de amaciador da roupa directamente no depósito, que se encontra na parte de baixo do seu equipamento. Após cerca de duas semanas de funcionamento, o odor deverá desaparecer. Se o equipamento não for novo, o crescimento de algas, ou bactérias, provocado por uma manutenção incorrecta, poderá provocar odores. Por favor, consulte o Manual do Utilizador para limpeza e manutenção correctas.

P: O MEU EQUIPAMENTO PORT-A-COOL® NÃO ESTÁ A ESPALHAR QUALQUER AR FRESCO.

R: Primeiro, certifique-se que as fontes de água e electricidade estão ligadas e a funcionar. Segundo, verifique a parte traseira do seu equipamento para ver se os favos estão humedecidos. Regule o fluxo de água. Para que se verifique o processo de evaporação, os favos têm que estar húmidos antes de ligar a ventoinha.

Localize o adaptador de mangueira na unidade Port-a-Cool ® (em todos os modelos excepto no PAC163SVT), perto da torneira de ajuste da bomba de água e das válvulas de drenagem. Verifique se o adaptador da mangueira está em posição e em bom estado. Conecte uma mangueira do tipo de jardim no adaptador da unidade e aperte para evitar fugas. Abra a torneira da água para encher o tanque reservatório.

Nos modelos equipados com um tubo de enchimento manual da água à vista, o nível do reservatório de água é projectado na parte inferior para ser cheio num local remoto e pode ser utilizado sem ligação da mangueira de água. Encher o tanque reservatório observando o tubo de vista como um indicador.

UNIDADE possui um regulador de pressão de água de 50 PSI. NÃO ULTRAPASSE. A pressão de entrada da água não deve exceder 50 PSI máximo

Inspeccione visualmente as conexões de água para verificar a existência de fugas e verificar se as conexões estão seguras.
Quando o tanque estiver cheio, o fluxo de água deve ser cortado e a unidade deverá ser observada para verificação de fugas. Todos estes controlos foram realizados na fábrica mas o transporte pode ter causado afrouxamento das conexões.

Ligação Eléctrica

AS UNIDADES PORT-A-COOL® TÊM QUE OPERAR NA POSIÇÃO VERTICAL COM OS FAVOS DE ARREFECIMENTO INSTALADOS!

Todos os modelos utilizam um único cabo eléctrico e interruptor de controlo. Antes de efectuar a ligação à tomada, certifique-se de que não existe água no local onde o cabo se encontre, nem junto à pessoa que esteja a manusear o equipamento. Não é recomendada a utilização de extensões, ou fichas múltiplas.

Antes de efectuar a ligação eléctrica, certifique-se que esta cumpre com os requisitos da unidade. Utilize apenas a unidade em tomadas eléctrica com terra. Por favor, consulte a Etiqueta do Código de Barras do Produto, que se encontra na parte lateral do equipamento para requisitos eléctricos específicos.

III. PROCEDIMENTOS DE FUNCIONAMENTO

A. Especificações

Cada modelo do equipamento PORT-A-COOL® tem as suas próprias especificações de funcionamento, tamanhos, pesos, frequência voltaica, requisitos de voltagem, etc. Por favor, solicite as especificações para o seu modelo ao seu distribuidor, ou verifique o número de série.

OS EQUIPAMENTOS PORT-A-COOL® DEVEM SER UTILIZADOS APENAS EM ZONAS BEM VENTILADAS.

Três factores importantes para a escolha de onde localizar a unidade PORT-A-COOL®...

1) Fornecimento de Ar Fresco – A parte interior do equipamento PORT-A-COOL® (o lado dos favos), deve ser colocado de forma a garantir que exista um fornecimento de ar fresco suave e ininterrupto.

2) Padrão de Ar – O ar fresco libertado pelo equipamento PORT-A-COOL ® (lado da ventoinha) deve estar rodeado por uma área limpa onde possa circular, estando o mais livre de obstruções quanto possível.

3) Ventilação (Extracção) – Deverá existir um local definido de onde o ar do equipamento PORT-A-COOL® possa ser extraído da área que está a ser arrefecida. Este procedimento destina-se a impedir que o equipamento faça a recirculação do ar que já passou pelo processo de arrefecimento.

B. Instalação do equipamento PORT-A-COOL®.

Uma consideração básica a ter em mente ao decidir onde colocar o equipamento PORT-A-COOL®, é a direcção do fluxo de ar. O equipamento PORT-A-COOL® cria um padrão de ar do tipo do da ventoinha, que propaga o ar por uma grande área. Este padrão pode ser perturbado ou interrompido por obstáculos, tais como, prateleiras, bancos de trabalho, etc. É importante certificar-se de que existe um caminho limpo e livre para a circulação de ar do equipamento, por uma extensão o mais ampla possível.

Pode ser desejável elevar o equipamento PORT-A-COOL®, acima de quaisquer obstruções, de modo a aumentar a cobertura geral. Ao elevar a altura, certifique-se que a plataforma construída para suster o equipamento é estável, bem construída e não permitirá que o equipamento caia. O equipamento deve estar em posição vertical e num nível plano. Esta plataforma de suporte deve estar preparada para o peso total do equipamento em funcionamento, incluindo, o peso da água tanto do depósito, bem como, do peso acrescido de água dos favos de arrefecimento. O peso total pode exceder em 500 lbs. (227 kg.).

Quando o equipamento PORT-A-COOL® é colocado junto a uma parede ou qualquer outro obstáculo, recomenda-se que exista uma distância de, pelo menos, 0.9144 metros, entre a parede ou obstáculo, e os favos de arrefecimento. Isto permite um fluxo ilimitado de ar quente para o lado dos favos de arrefecimento do equipamento. Se utilizar múltiplos equipamentos, próximos uns dos outros, assegure-se de que o equipamento está colocado de forma a que o ar circule de forma complementar e não em oposição. A oposição irá neutralizar a circulação do ar e permitir que uma área de ar inútil se acumule entre equipamentos.

C. Iniciar a bomba e ajustar o fluxo de água

Uma vez cheio o depósito da unidade, mover o interruptor da bomba para a posição "ON", irá ligar a bomba.

Inicialmente, quando ligar a bomba, o nível do depósito baixará subitamente reiniciando o fluxo de fornecimento de água. Esta situação é normal, uma vez que os favos de arrefecimento requerem uma grande quantidade de água para ficarem capazmente molhados.

Quando o equipamento PORT-A-COOL® é novo, os favos novos irão necessitar de um período inicial de "adaptação". Este período de tempo é necessário para que os favos comecem a absorver a água convenientemente.
Para ser alcançada a máxima eficácia, pode ser necessária até uma semana.

É importante certificar-se que a barra de espalhamento está devidamente ajustada ao iniciar, pela primeira vez, o fluxo de água ao equipamento PORT-A-COOL® . O aumento do fluxo utilizando a válvula de AJUSTE DE BARRA DE ESPALHAMENTO, na parte lateral do equipamento, permite este ajuste.

A regulação adequada de água deverá deixar os favos saturados de água, mas não inundados. Os favos devem parecer molhados; no entanto, demasiada água pode, na verdade, reduzir a eficácia do arrefecimento. A regulação adequada prevenirá problemas, aumentando a capacidade de arrefecimento.

ATENÇÃO - Não ligar bomba quando o depósito está SECO

Ao desligar a ventoinha, ao fim do dia, ou da semana, a bomba deverá ser desligada cerca de 15 minutos antes da ventoinha, de modo a permitir que os favos sequem. Este procedimento aumentará a longevidade dos mesmos.

D. Iniciar a Ventoinha

OS FAVOS DE ARREFECIMENTO TÊM QUE ESTAR INSTALADOS E OS TRAVÕES DAS RODAS ACTIVADOS

Inicie a ventoinha colocando o interruptor na posição "ON", ou numa das velocidades disponíveis nos modelos multi-velocidades. Neste modelo, é preferível passar faseadamente pelas velocidades, deixando que a ventoinha obtenha a sua velocidade máxima na velocidade BAIXA, antes de passar à MÉDIA e antes de chegar à ALTA.

BOMBA DE BRONZE (PAC2K36HZ ou PAC2K48HZ)

PROBLEMA	VERIFICAR	SOLUÇÃO
O motor da bomba não funciona com o interruptor ligado.	Cabo, interruptores, disjuntores, etc	Volte a ligar a corrente, Reinicie o disjuntor.
O motor da bomba emite um zumbido quando o interruptor está ligado, mas não bombeia água.	Ar Bloqueado. Bomba/ Motor Bloqueado.	Desligue a mangueira na base da bomba, ponha a bomba a funcionar para libertar ar e volte a ligar. Substitua a bomba/ motor.
A bomba faz muito barulho quando funciona	Rolamentos da Bomba.	Substitua a bomba.
	Objecto no habitáculo do êmbolo.	Remova o objecto.
Disjuntor instável ou o fusível dispara quando o interruptor é ligado.	Motor da bomba bloqueado.	Substitua a bomba/ motor.
A bomba não funciona mesmo com corrente disponível e bomba operacional.	Interruptor a fazer contacto de encerramento.	Substitua o interruptor.
Motor da bomba a funcionar, mas a bomba não anda.	Parafusos do acoplado.	Aperte os parafusos Substitua o acoplado.

BOMBA EM EIXO (modelos de 16")

PROBLEMA	VERIFICAR	SOLUÇÃO
O motor da bomba não funciona quando o interruptor é ligado.	Cabo, interruptores, disjuntores, caixa de interruptores, ligações, etc.	Volte a ligar o cabo, reinicie disjuntor ou volte a ligar a caixa. de interruptores.
O motor da bomba emite um zumbido quando o interruptor é ligado, mas não bombeia água.	Objecto encravado no veio do êmbolo.	Retire o objecto.
	Ar Bloqueado.	Prepare a bomba.
	Motor da bomba bloqueado.	Substitua a bomba.
A bomba faz muito barulho ao funcionar.	Rolamentos da bomba. Objecto no êmbolo.	Substitua a bomba. Remova o objecto.
Disjuntor instável, ou o fuso dispara quando o interruptor é ligado.	Motor da bomba bloqueado.	Substitua a bomba.
Bomba não funciona mesmo com corrente disponível e bomba operacional.	Interruptor a fazer contacto de encerramento.	Substitua o interruptor.

SISTEMA DE ÁGUA

O sistema de água é composto por três elementos primários: 1) Sistema de Distribuição de Água; 2) Caixa da Barra de Espalhamento; 3) Bomba. A resolução de problemas deste sistema é bastante simples.

O Sistema de Distribuição de Água é composto por duas caixas: A) A caixa de Entrada de Água e B) A caixa de Encanamentos.

A caixa de Entrada de Água é composta por três componentes: 1) Os roscados de anteparo; 2) A ligação da mangueira à válvula da bóia e 3) A válvula da bóia.

A caixa de Encanamentos é composta por três elementos: 1) Riser (componentes PVC), 2) Válvula de Drenagem, 3) Válvula de Ajuste da Barra de Espalhamento. Os modelos PAC2K163SHD e PAC2K163HPVS não têm riser, nem válvula de drenagem.

A caixa da Barra de Espalhamento é composta por dois componentes: 1) A Barra de Espalhamento, 2) Ligação da Mangueira.

As bombas que movem a água pelo sistema de distribuição são descritas nas tabelas abaixo indicadas. Estas tabelas indicam os maiores sintomas de problemas que podem ser encontrados com os componentes do Sistema de Água.

SISTEMA DE ENTRADA DE ÁGUA

PROBLEMA	VERIFICAR	SOLUÇÃO
O chão perto do equipamento PORT-A-COOL® está molhado. O fluxo de água é demasiado forte.	A mangueira de entrada de água está solta no abastecimento, ou está solta nos roscados de anteparo.	Regule o fluxo de água. Aperte as ligações e/ou substitua o encaixe da mangueira
O reservatório da unidade transborda ou espalha água pela ventoinha.	A mangueira da válvula da bóia está solta nos roscados de anteparo, ou na válvula da bóia.	Aperte as ligações e/ou substitua a ligação da mangueira.
	A pressão da água está muito elevada para permitir que a válvula da bóia feche. (50 psi max.)	Reduza a pressão da água, verificando o redutor in-line
	A válvula da bóia não assenta devidamente.	Verifique partículas na válvula. Substitua a válvula da bóia.
	Ajuste da válvula da barra de espalhamento.	Feche a válvula de ajustamento para reduzir um fluxo excessivo de água.

CAIXA DE ENCANAMENTOS

PROBLEMA	VERIFICAR	SOLUÇÃO
Equipamento a esguichar água.	Caixa do riser quebrada. Válvula de Ajuste da Barra de espalhamento	Substitua a caixa do riser.
Água a verter da Válvula de Drenagem.	Lavador gasto.	Substitua o lavador
	Base gasta.	Substitua a Válvula de Drenagem.
Água a verter da Válvula da Barra. de Espalhamento.	Lavador gasto	Substitua o lavador.
	Base gasta.	Substitua a Válvula da Barra de Espalhamento.

IV. MANUTENÇÃO E ARMAZENAMENTO

É necessária muito pouca manutenção para o equipamento PORT-A-COOL®.

A limpeza é a parte mais importante do programa de manutenção. Manter o seu equipamento limpo fará muito mais por mantê-lo em condições optimizadas de funcionamento, do que qualquer outro procedimento. A construção rugosa, resistente à corrosão e os componentes de cariz industrial do equipamento garantem características de baixa manutenção. Para ambientes excessivamente poeirentos, ou sujos, estão disponíveis filtros opcionais no seu distribuidor, ou em www.port-a-coolparts.com

A. Manutenção Diária

A manutenção diária é uma rotina operacional, mais do que manutenção propriamente dita. Diariamente, a bomba deve ser desligada aproximadamente 15 minutos antes de a ventoinha ser desligada. Este procedimento permitirá que os favos sequem, prolongando assim a sua longevidade ao controlar o crescimento de bolor, mofo, bactérias e outros elementos que provocam odores.

B. Manutenção Semanal

No final da semana, ou noutra altura programada, o equipamento deve ser desligado e o depósito da unidade deve ser drenado. Poderá fazê-lo fechando a válvula de ajuste da barra de espalhamento e abrindo a válvula de drenagem. Se o desejar, poderá colocar um tubo na válvula de drenagem de modo a direccionar a água drenada para uma área de eliminação da água. Uma vez aberta a Válvula de Drenagem, o equipamento será drenado ao ligar a bomba. Quando a bomba tiver removido a maior parte de água, uma pequena quantidade permanecerá em certas áreas. Os modelos PACCYC02, PACCYC02A, PACJS1600, PACJS2400 e PAC163SVT vêm equipados com um bujão de drenagem. A remoção do bujão atingirá os mesmos resultados sem a utilização da bomba.

Uma vez depois de drenado o depósito e a unidade desligada da corrente, os favos podem ser removidos para inspecção e limpeza do depósito da unidade. Ao longo do tempo, pode haver uma acumulação de pó no depósito da unidade. Esta sujidade e qualquer resto de água podem ser aspirados utilizando um aspirador molhado/ seco, e limpos com um pano. Verifique e limpe, também, a entrada do ralo localizado por baixo da bomba. Coloque os favos na direcção correcta de fluxo de ar, olhando para os rótulos que se encontram nos favos.

C. Armazenamento

1) Faça a drenagem de toda a água do depósito da unidade e limpe-o, assegurando-se de que os favos e o depósito estão completamente secos.

2) Enrole o cabo eléctrico e prenda-o, de modo a certificar-se que ele não ficará pisado, não causará quedas, ou ficará preso no equipamento.

3) Tape o equipamento por completo de modo a impedir que o pó se acumule e guarde-o numa zona seca, o que também impedirá danos nos favos. Estão disponíveis protectores de pó no seu distribuidor, ou em www.port-a-coolparts.com.

AVISO — DESLIGUE A CORRENTE ANTES DE REMOVER OS FAVOS DE ARREFECIMENTO DO EQUIPAMENTO PORT-A-COOL®!

NOTA — O CABO ELÉCTRICO SÓ PODE SER SUBSTITUÍDO PELO FABRICANTE, OU POR UM AGENTE AUTORIZADO!

D. APOIO TÉCNICO

O apoio técnico e serviços estão disponíveis directamente a partir do seu distribuidor, ou telefonando para PORT-A-COOL, LLC Linha Directa de Apoio Técnico, no número 888-266-5243 (888-COOL-AID) para solicitar o contacto do distribuidor mais próximo de si. Poderá também contactar a Linha Directa de Apoio para uma consulta sobre resolução de problemas e substituição de peças. Por favor tenha o número de série e o número do modelo do equipamento disponíveis.

V. GARANTIA E SUBSTITUIÇÃO DE PEÇAS

A. Garantia Limitada do Equipamento Port-A-Cool®

Durante um ano, a partir da data de instalação, a PORT-A-COOL, LLC oferece garantia sobre qualquer componente original do equipamento de arrefecimento por evaporação PORT-A-COOL®, que após inspecção por pessoal autorizado da fábrica, seja considerado como defeito de material, ou de mão-de-obra, com excepção do motor de alto desempenho da ventoinha, utilizado como componente do equipamento portátil de arrefecimento por evaporação PORT-A-COOL, LLC, cuja garantia é de três anos, a contar da data de instalação.

Todos os custos de transporte relativos a peças enviadas para substituição ou reparação são da responsabilidade do comprador. Se o referido equipamento sofrer danos dentro desse período, será reparado ou substituído por opção nossa. Caso se verifique uma violação implícita, ou escrita, da garantia deste produto, a PORT-A-COOL, LLC., não será responsabilizada por quaisquer danos acidentais, ou consequentes. Esta garantia é considerada nula se o equipamento tiver sido sujeito a má utilização, a utilização abusiva, ou manuseado por pessoal não autorizado.

Devido a restrições referentes à garantia colocadas pelos fabricantes originais, a nossa garantia é limitada aos equipamentos fabricados e às suas partes componentes originais, bem como, às peças de substituição, até um período máximo de 1 (um) ano após a data de instalação, com a única excepção acima mencionada, referente ao motor de alto desempenho da ventoinha, utilizado como componente do equipamento portátil de arrefecimento por evaporação PORT-A-COOL® HP, cujo período de garantia é de 3 (três) anos.

B. Procedimentos de Autorização de Devolução de Mercadoria (ADM)

Todos os equipamentos, peças, ou materiais Port-A-Cool® que sejam devolvidos à PORT-A-COOL, LLC para efeitos de substituição, ou reparação, no âmbito da garantia necessitam do número de ADM (Autorização de Devolução de Mercadoria).

No âmbito da garantia, as peças podem ser substituídas da seguinte forma:

1. O distribuidor pode comprar a peça com o número ADM, sendo-lhe cobrado apenas o custo da peça e não do envio. Quando a peça defeituosa é devolvida e o transporte pago, a conta do distribuidor será creditada pelo valor do custo da peça.

2. O cliente/ distribuidor pode telefonar para o Apoio Técnico para obter o número de ADM, de modo a poder enviar a peça com defeito à PORT-A-COOL, LLC. Após recepção da peça por parte da PORT-A-COOL, LLC, a peça de substituição será enviada, livre de encargos.

Informação necessária para obtenção do número de ADM:
1. O número de série do equipamento.
2. O número de modelo do equipamento (ex. PAC2K363S)
3. O número da peça, ou descrição da peça a ser substituída.

Apenas as peças componentes mais importantes necessitam de um número de ADM, por exemplo, ventoinhas, motores, bombas e algumas peças da tubagem. Para substituição de peças pequenas, são necessários os números de série e do modelo, mas as peças não necessitam ser devolvidas à PORT-A-COOL, LLC.

Para substituição de peças no âmbito da garantia, contacte o Apoio Técnico da PORT-A-COOL® no número 1-888-266-5243. FAX: 936-598-1431.

Endereço para envio Marítimo
PORT-A-COOL, LLC
721 FM 2468
Center, Texas 75935

Endereço Postal:
PORT-A-COOL, LLC
P.O. Box 2167
Center, Texas 75935

CAIXA DA BARRA DE ESPALHAMENTO (TODOS OS MODELOS)

PROBLEMA	VERIFICAR	SOLUÇÃO
Demasiadas faixas secas nos favos	Buracos da barra de espalhamento obstruídos por material.	Retire e limpe a barra. Limpe os buracos.
A água esguicha do equipamento.	Ligação da mangueira solta.	Aperte a mangueira. Substitua a mangueira e lavador. Volte a colocar a barra de espalhamento e os tampões
Excesso de água no ar proveniente da ventoinha.	Instalação dos favos.	Os favos têm de ser instalados de acordo com a indicação de fluxo de ar no rótulo do favo.

VERIFICAÇÃO DE PROBLEMAS E PROCURA DE SOLUÇÕES PARA AS BOMBAS

PROBLEMA	VERIFICAR	SOLUÇÃO
A bomba não funciona quando ligada.	Cabo, interruptores, disjuntores, Caixa dos interruptores, ligação, etc.	Volte a ligar a corrente, reinicie o disjuntor, ou volte a ligar a caixa dos interruptores.
	Antecâmara na mangueira.	Desligue a mangueira na base da bomba, ponha a bomba a trabalhar para libertar ar e depois volte a ligar.
A bomba emite um zumbido quando é ligada, mas não bombeia a água.	Filtro de entrada de ar obstruído.	Limpe o filtro.
	Motor da bomba bloqueado.	Substitua a bomba.
Disjuntor instável, ou o fusível dispara quando o interruptor é. ligado.	Curta linha de cablagem entre a bomba e a caixa de interruptores.	Verifique e/ ou substitua a cablagem.
O ciclo da bomba liga e desliga periodicamente.	O reservatório da unidade está vazio.	Encha com água.
	A válvula da barra de espalhamento está fechada.	Abra a válvula.
A bomba não funciona mesmo com corrente disponível e bomba operacional.	Interruptor a fazer contacto de encerramento.	Verifique continuidade. Substitua o interruptor.

SISTEMA DA VENTOÍNHA

Esta secção está dividida em duas categorias de ventoinha, utilizadas em todos os modelos PORT-A-COOL®: por Transmissão Directa e Transmissão por Correias. Ambas têm alguns sintomas comuns e ambas têm problemas específicos de cada.

MODELOS DE TRANSMISSÃO POR CORREIAS

PROBLEMA	VERIFICAR	SOLUÇÃO
O motor da ventoinha não funciona e não emite som.	Cabo, interruptores, disjuntores, etc.	Verifique a ligação dos interruptores Volte a ligar a corrente, Reinicie o disjuntor.
O motor da ventoinha não funciona e emite um zumbido.	Pá em contacto com a turbina	Verifique cavilhas de montagem.
	Motor paralisado (não se move à mão)	Substitua o motor.
O interruptor vacila ou o fusível dispara quando inicia a ventoinha.	Motor paralisado (como acima).	Substitua o motor.
	Outros itens do circuito.	Retire outros itens.
Sobre-aquecimento do motor e desliga e reinicia bastantes minutos mais tarde.	Entrada de ar obstruída ou demasiado próxima de uma parede Motor com defeito.	Permita um mínimo de 91.4 cm Deixe a zona de entrada de ar liberta
Interruptor a fazer mau contacto. Emite um suave "click".	Verificar o motor Verificar interruptor	Substitua o motor. Substitua o interruptor
O motor da ventoinha na funciona, cheira a queimado e emite sons.	Motor paralisado (como acima).	Substitua o motor.
A pá da ventoinha não gira e equipamento emite som agudo.	Correia da ventoinha solta.	Aperte ou substitua correia da ventoinha.
	Roldana da ventoinha a rodar sobre o eixo roldana.	Aperte o parafuso de fixação da roldana.
As correias da ventoinha não duram muito tempo.	Roldanas do motor e ventoinha desalinhadas.	Realinhe o motor e o suporte.
Ventoinha não atinge velocidade mas gira e emite um zumbido.	Condensador (quando visível) e Ligações eléctricas do motor.	Substitua o motor.

MODELOS DE TRANSMISSÃO DIRECTA

PROBLEMA	VERIFICAR	SOLUÇÃO
O motor da ventoinha não funciona não emite som.	Cabo, interruptores, etc.	Verifique a ligação dos interruptores e volte a ligar o cabo, reinicie disjuntores.
O motor da ventoinha não funciona e emite um zumbido.	Pá em contacto com turbina.	Verifique cavilhas de montagem.
	Motor paralisado (não anda à mão)	Substitua o motor.
Interruptor instável ou o fusível dispara quando a ventoinha é iniciada.	Motor imobilizado (como acima).	Substitua o motor.
	Outros itens do circuito.	Retire outros itens.
Sobreaquecimento do motor Desliga e reinicia bastantes minutos mais tarde.	Entrada de ar obstruída ou demasiado próxima de uma parede.	Permita um mínimo de 91.4 cm de espaço livre para a entrada de ar.
O motor da ventoinha não funciona e emite um suave som "click".	Motor com defeito. Interruptor faz mau contacto.	Substitua o motor Substitua o interruptor.
O motor da ventoinha não funciona e cheira a queimado.	Inicie o vazamento do condensador da Cobertura. Motor imobilizado (como acima).	Substitua o motor .

C. SUBSTITUIÇÃO DO MOTOR DA VENTOINHA

Modelos de Transmissão por Correias (PAC2K361S, PAC2K363S, PAC2K482S)

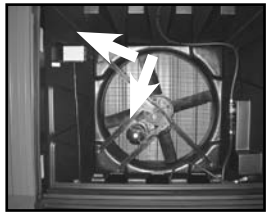


Figura 1

1) DESLIGUE A CORRENTE e retire os favos, como mostrado na página 28.

2) O motor encontra-se no centro do equipamento. A caixa dos interruptores encontra-se na parte superior, do lado esquerdo. (Figura 1) Localize a ficha com os fios do motor junto à zona de apoio da ventoinha utilizando grampos plásticos. Corte e retire os grampos de plástico dos cabos. NÃO CORTE OS FIOS ELÉCTRICOS.

3) Retire a tampa da caixa de interruptores. (Figura 2) Desligue a ficha de fios conectores do motor. Empurre a ilhó de borracha pela ficha de cabos do motor através da abertura da caixa de interruptores e retire a ficha do motor da caixa de interruptores.

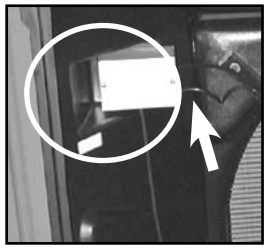


Figura 2

4) Desaperte as quatro (4) cavilhas que suportam a placa de colocação do motor. Este procedimento permitirá que a placa do motor se mova para cima, ou para baixo. Desaperte e retire a correia da roldana do motor. (Figura 3)

5) Em frente ao suporte do motor, retire a correia da roldana desapertando o conjunto de parafusos. Retire as quatro (4) porcas de travamento que prendem o motor ao suporte. Retire o motor deslizando-o totalmente para fora das cavidades do suporte.

6) Instale o novo motor revertendo os passos acima descritos. (A). Instale o novo motor no respectivo suporte e instale as quatro (4) porcas de travamento de modo a prender o motor ao suporte, mas não aperte. (B). Instale a roldana do motor no eixo do motor, alinhando-a com a roldana do cubo da pá da ventoinha. Instale a correia da ventoinha na roldana da pá da mesma, deslizando o suporte do motor para fora do cubo da ventoinha. Alinhe, visualmente, as roldanas do motor e da ventoinha, utilizando a correia como referência. (C). Ajuste a roldana do motor para dentro, ou para fora para alinhá-la. Aperte o conjunto de parafusos da roldana. (D) Pressione o motor para apertar mais a correia tendo cuidado para não a apertar demasiado. (Cerca de 6.8 quilos de pressão é suficiente). Complete o apertar das quatro (4) cavilhas do suporte do motor. (E) Enrosque o terminal do cabo do motor através da abertura da caixa de interruptores e ligue o conector ao conector dos interruptores.

Figura 3

VOLTE A COLOCAR CORRECTAMENTE O SELO DO ILHÓ DE BORRACHA NO FEIXE DA ABERTURA DA CAIXA DE INTERRUPTORES, DE FORMA A MANTER A ÁGUA LONGE DA CAIXA DE COMANDOS. (E) Substitua os tirantes do fio da caixa de interruptores. (G) Substitua os favos, instalando-os de fora para dentro, em direcção ao centro, substituindo o favo central primeiro.

7) Volte a ligar a corrente e teste o motor.

SUBSTITUIÇÃO DO MOTOR DA VENTOÍNHA

Modelos de Transmissão Directa

(PAC2K36HPVS, PAC2K24HPVS, PAC2K163SHD, PAC2K16HPVS, PAC163SVT, PACJS1600, and PACJS2400)

1) DESLIGUE A CORRENTE e retire os favos, como mostrado na página 28.

2) O motor encontra-se no centro do equipamento. A caixa dos interruptores encontra-se na parte superior, do lado esquerdo. Localize o ficha de fios do motor (Figura 1), junto à montagem do apoio da ventoinha, utilizando cinco grampos plásticos. Corte e retire os grampos de plástico.

3) Retire a tampa da caixa de interruptores. Desligue a ficha de fios conectores do motor. Empurre o ilhó de borracha pela ficha de fios do motor através da abertura da caixa de interruptores e retire o feixe do motor da caixa de interruptores. Desligue a ficha do motor no conector de libertação rápida. (Figura 2 PRÓXIMA PÁGINA).

Figura 1

4) Retire o protector da parte da frente do equipamento para aceder ao lado da ventoinha.

5) Desaperte a porca do eixo do motor e retire a pá da ventoinha. (Figura 3 PRÓXIMA PÁGINA)

6) Localize as 8 cavilhas (2 em cada suporte), que prendem o motor. (NOTA: a posição do motor nos suportes. Certifique-se que o coloca nos carris correctos da carcaça do motor e

7) Desaperte estas cavilhas apenas o suficiente para fazer deslizar o velho motor para fora; não as retire por completo. Substitua pelo novo motor.

8) Enrosque o terminal do fio do motor pela abertura do fio da caixa de interruptores e ligue um conector de cinco pinos ao conector de interruptores.

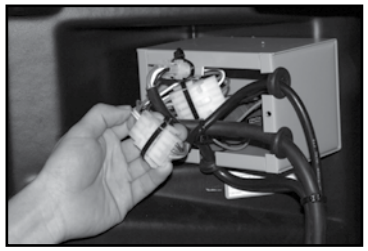


Figura 2

IMPORTANTE: Certifique-se que o selo do ilhó de borracha se encontra devidamente colocado sobre o feixe, de modo a manter a água longe da caixa de comandos.

9) Substitua a tampa da caixa de interruptores.

10) Prenda o cabo do motor ao suporte da ventoinha utilizando novos grampos.

11) Substitua os favos instalando-os de fora para o centro, substituindo o favo central por último.

12) Substitua a pá e o protector da frente do equipamento.

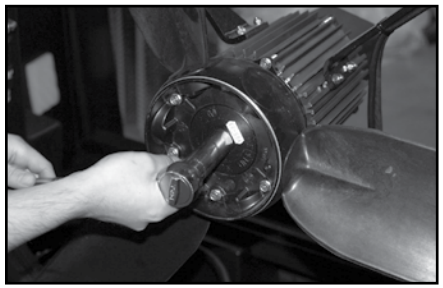


Figura 3

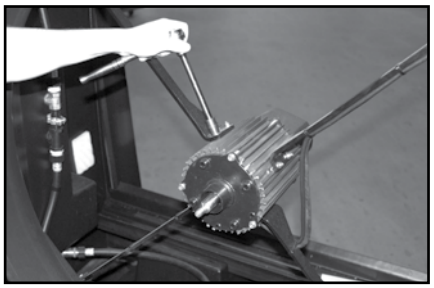


Figura 4

SUBSTITUIÇÃO DA BOMBA

PARA OS MODELOS PAC2K482S, PAC2K361S, PAC2K363S, PAC2K36HPVS, PAC2K24HPVS

1) 1) DESLIGUE A CORRENTE e retire os favos, como mostrado na página 28.

2) A bomba encontra-se na parte inferior, do lado direito. A caixa de comandos encontra-se na parte superior, do lado esquerdo. Localize o fio da bomba, preso ao suporte da ventoinha, utilizando grampos de plástico. Corte e retire os grampos de plástico. NÃO CORTE FIOS ELÉCTRICOS. (Figura 1)

3) Retire os parafusos da tampa da caixa de comandos. Desligue o fio do conector da bomba. Empurre o ilhó de borracha pelo cabo da bomba através da abertura da caixa de comandos e retire a ficha de fios que lá se encontra (Figura 2).

4) Localize a bomba, na parte inferior direita do equipamento. Retire a mangueira da bomba, desaparafusando a ligação da mangueira. Retire os dois parafusos que prendem o suporte da bomba ao equipamento. Retire, do equipamento, toda a montagem da bomba. (Figura 3)

5) INSTALE A NOVA BOMBA REVERTENDO OS PROCEDIMENTOS ACIMA DESCRITOS. (1.) Instale a nova bomba no suporte da bomba e junte o suporte ao equipamento. Substitua a mangueira da bomba. (2) Enrosque o terminal do cabo da bomba à caixa de comandos e ligue o terminal da bomba ao interruptor.

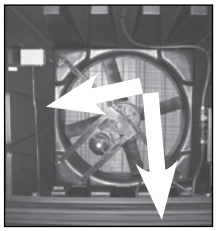


Figura 1

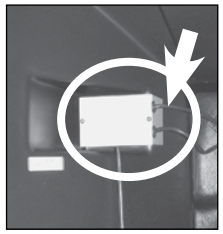


Figura 2

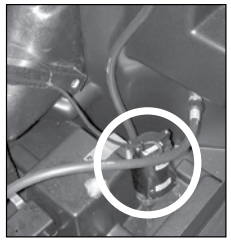


Figura 3

VIII. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS/ REPARAÇÃO

A. Resolução de Problemas

Os problemas mais comuns referentes ao equipamento PORT-A-COOL® são de âmbito operacional. O equipamento é composto por três sistemas – o sistema de ventoinha, o sistema eléctrico e o sistema de água. É importante determinar a qual dos sistemas do equipamento PORT-A-COOL® está associado o problema.

Após esta determinação, primeiro defina o problema, uma vez que podem existir várias causas para um problema em particular, como por exemplo, "a bomba não está a funcionar". Ao definir o problema, deve ser efectuada uma verificação cuidadosa de todos os sistemas de modo a perceber-se correctamente qual a dimensão do problema.

Com uma boa compreensão de todos os sistemas do equipamento PORT-A-COOL® e de como dependem um do outro, torna-se muito mais simples definir e resolver quaisquer problemas.

Embora o equipamento PORT-A-COOL® seja concebido para ser de simples manutenção, será necessário ter algumas ferramentas básicas (chave de parafusos, alicate, chave inglesa adaptável, etc), bem como, um medidor de voltagem/ohm para resolução de problemas da parte eléctrica do sistema.

—— CUIDADO ——

Por favor seja cauteloso na resolução de problemas, ou na reparação de qualquer componente eléctrico. Certifique-se que o equipamento PORT-A-COOL® está totalmente desligado da corrente, antes de retirar os favos de arrefecimento para aceder à ventoinha.

B. Procedimentos de Reparação e Substituição

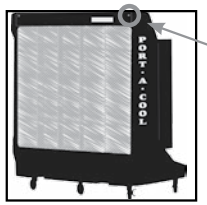
Certifique-se que toda a água é retirada do equipamento PORT-A-COOL® e este é desligado da corrente. Remova todos os obstáculos para poder aceder ao componente que está a verificar, ou a substituir.

SUBSTITUIÇÃO DOS MEIOS DE ARREFECIMENTO (Todos os Modelos)

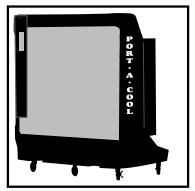
CUIDADO – DESLIGUE A CORRENTE ANTES DE EXECUTAR ESTA OPERAÇÃO!

O flap tem que ser removido para permitir o acesso aos favos de arrefecimento. Comece pelo favo central, que deve ser inclinado a partir do topo e levantado para fora da calha de escoamento.

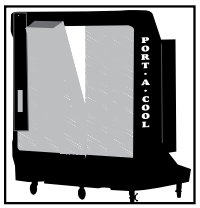
Os dois favos que se encontram em cada lado do favo central podem, então, ser retirados da mesma forma. Para retirar os dois favos exteriores, primeiro eles têm de ser puxados para os lados em direcção ao centro do equipamento PORT-A-COOL® até deixarem o retentor lateral livre, antes de serem retirados da mesma forma que os restantes favos.



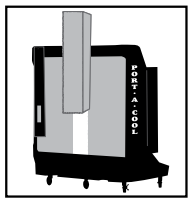
Localize o conjunto de parafusos, no canto superior direito da parte de trás do equipamento.



Retire o parafuso e baixe o flap da frente até uma posição vertical (veja a ilustração).

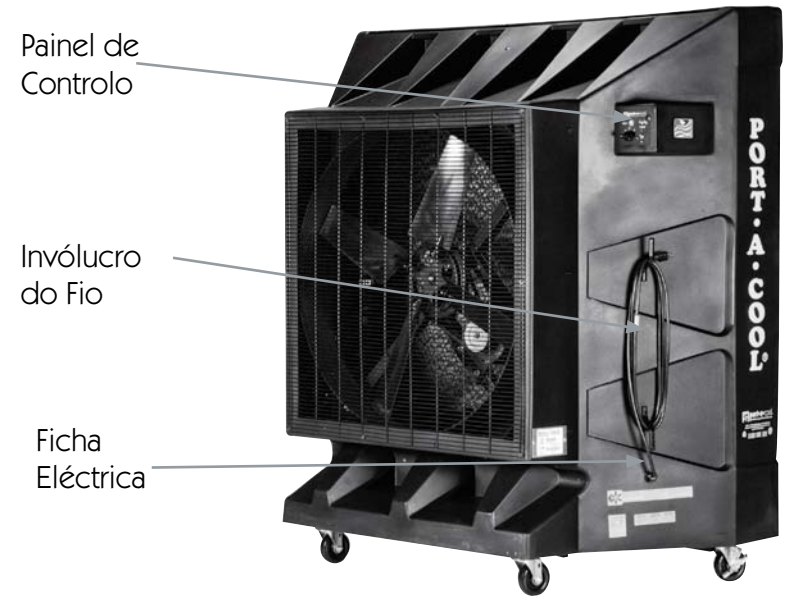


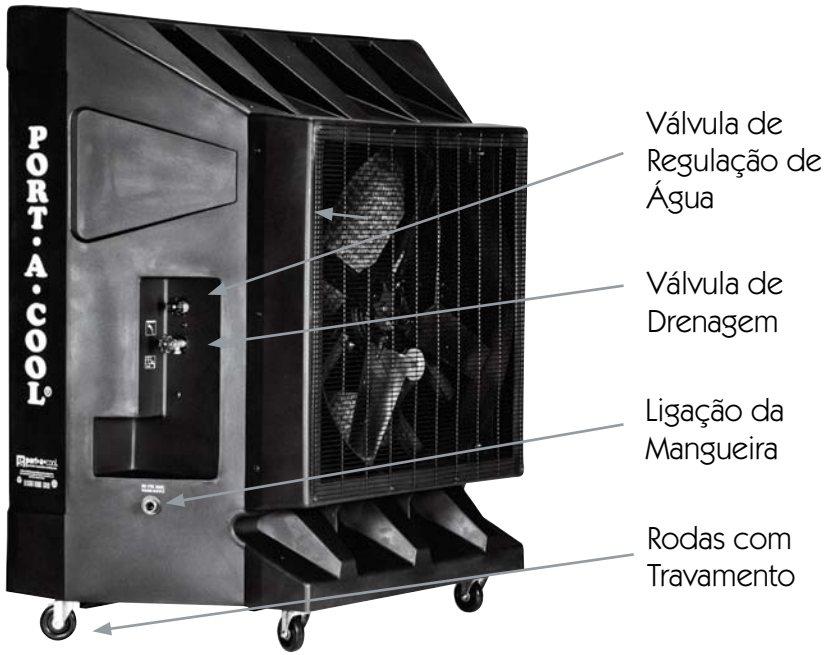
Uma vez movido o flap frontal, pegue no favo direito e incline-o num ângulo de 90 graus (veja a ilustração).



Puxe o favo para cima para retirá-lo do equipamento. Repita este procedimento para os restantes favos.

VISTA DA UNIDADE PORT-A-COOL®





6) IMPORTANTE: Certifique-se que o selo do ilhó de borracha está devidamente colocado de modo a manter a água longe da caixa de comandos.

7) Substitua a tampa da caixa de interruptores. Prenda o cabo da bomba ao suporte da ventoinha utilizando novos feixes de grampos.

8) Substitua os favos instalando-os de fora para o centro, substituindo o favo central por último. Substitua a flap do favo com parafusos

SUBSTITUIÇÃO DA BOMBA

MODELOS PAC2K163S, PAC2K163SHD, PAC2K16HPVS

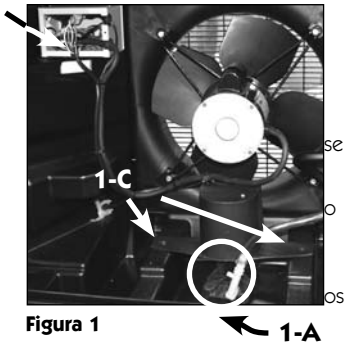


Figura 1

1) DESLIGUE A CORRENTE e retire os favos.

2) Retire a tubagem de saída do acoplamento de inserção, que encontra na base da bomba. (Figura 1-A)

3) Retire a tampa da caixa de ligações e desligue conector de libertação rápida, de 4 pinos, da caixa de interruptores da bomba. (Figura 1-B)

4) Retire a bomba do depósito da unidade, desaparafusando dois parafusos que suportam a tampa da bomba, mantendo-a no sítio.

SUBSTITUIÇÃO DA BOMBA

MODELOS PAC3SVT, PACJS1600, PACJS2400

1) Desligue a corrente eléctrica e retire os favos.

2) Retire a chapa de cobertura da caixa eléctrica, de modo a desligar a ligação rápida do motor e as fitas que o prendem. (Figura 1)

Figura 1

3) Retire dois parafusos que suportam o aparelho de alívio de tensão, de modo a poder retirar o cabo da bomba para fora do equipamento. (Figura 2)

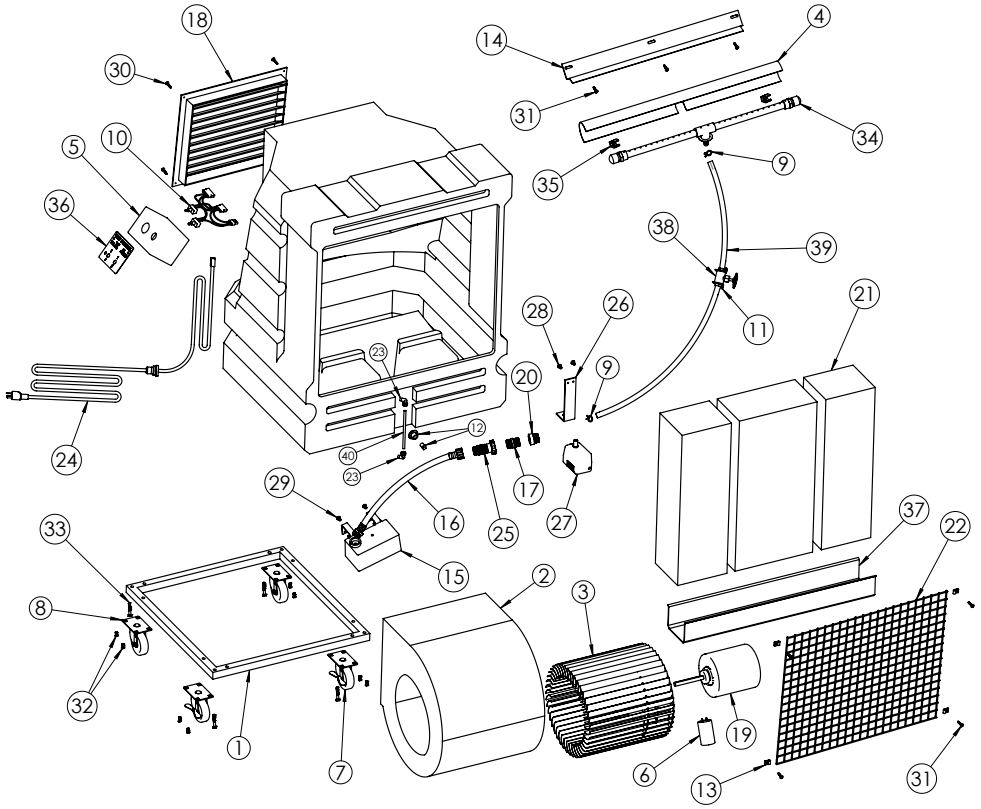
4) Desaparafuse o tubo de escoamento de 6", localizado por baixo do habitáculo da ventoinha. Faça deslizar o depósito para fora da base da unidade, de modo a poder aceder ao suporte da bomba.

7) Retire os dois parafusos que prendem o suporte ao depósito.

Retire o suporte e a mangueira da bomba, desapertando os parafusos e a braçadeira da mangueira.

8) Instale a nova bomba, revertendo os passos acima indicados.

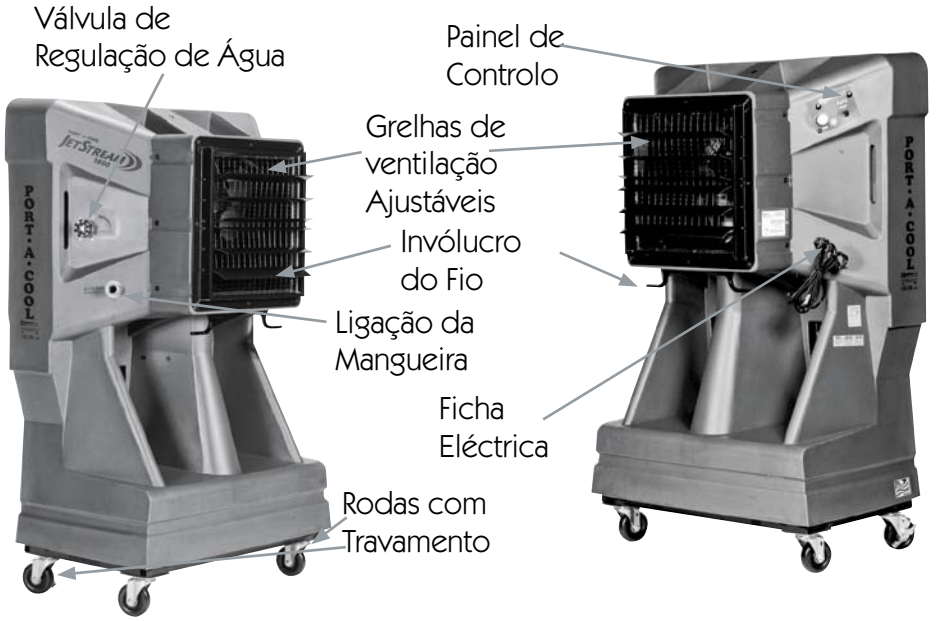
PAC2KCYC01

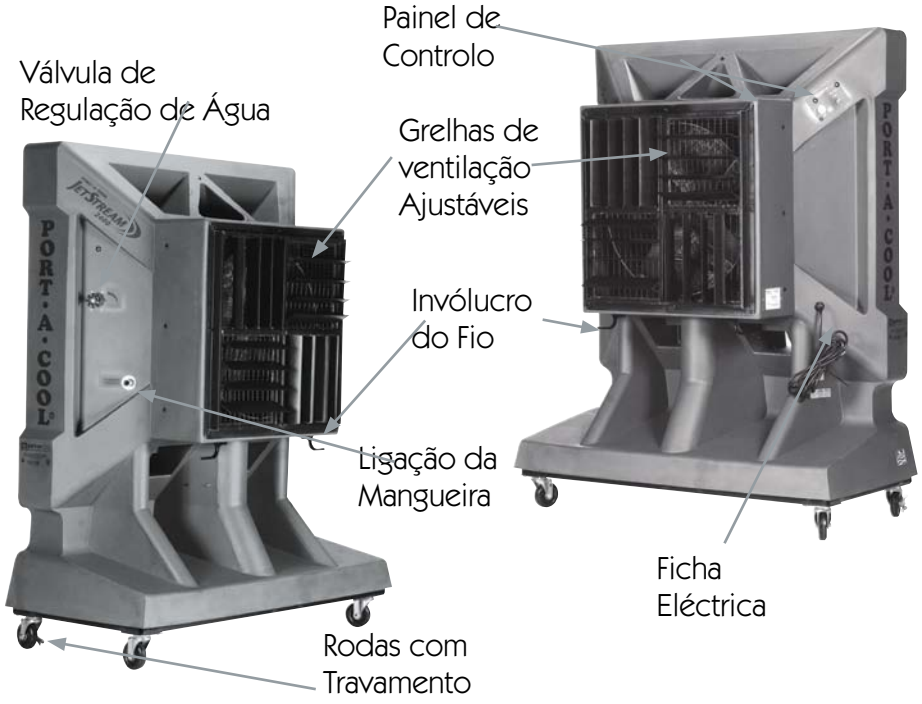


ITEM#	PEÇA #	DESCRIÇAO	ITEM#	PEÇA #	DESCRIÇAO
1	BASE-CYCLONE	ESTRUTURA DE SUPORTE	21	PAD6022/26	CONJUNTO DE FILTROS KUUL PAC CYCLONE
2	BLOWER-01	COMPARTIMENTO DO VENTILADOR	22	PAD-SCREEN-CYL	GRELHA DE FILTRO CYCLONE
3	BLOWER-WHL-01	CILINDRO DO VENTILADOR	23	POLY-FTG-06	ACESSORIO P/TUBO DE VISIONAMENTO A 90 GRAUS
4	BONNET-05	CALHA ISOLADORA	24	POWERCORD-02	CABO ELECTRICO DE 3 M C/ALIVIO DE TENSAO
5	BOX-UL-02	CAIXA ELECTRICA UL 2 VELOCIDADES	25	PRES-REG-01	REGULADOR DE ENTRADA DE AGUA
6	CAPACITOR-01	CONDENSADOR PSU 25-30	26	PUMP-BRACKET-04	BARRA ALUM. P/SUPORTE DA BOMBA
7	CASTER-3-L	RODIZIOS DE TRAVAMENTO DE 3"	27	PUMP-CYCLONE	BOMBA CYCLONE - PEM-020
8	CASTER-3-NL	RODIZIOS DE 3"	28	RIVET-5/32-02	
9	CLAMP-01	FIO DO GRAMPO DE MOLA DE 1/2"	29	S-004	REBITE GRANDE 5/32
10	CTRL-2SPD-01	UNIAO DE FUSIVEIS DE 2 VELOCIDADES	30	S-006	PARAFUSO DO FLUTUADOR
11	CTRL-VLV-BRKT	SUPORTES DE MONTAGEM - VALVULA - 01	31	S-009	PARAFUSO TEC S006
12	DRAIN-PLUG-01	TAMPAO DE DRENAGEM	32	S-014	PARAFUSO DE FIXAÇAO C/ CABEÇA - 10/24 X 3/3
13	FANGUARDCLIP-01	CLIP	33	S-017	PARAFUSO DE FIXAÇAO C/ CABEÇA - 5/16 X 1"
14	FLAP-05	ABA	34	SPRAY-CYC-01	PARAFUSO DE FIXAÇAO C/ CABEÇA - 5/16 - 18 X 1.5"
15	FLOAT-02	VALVULA DO FLUTUADOR	35	SPRAY-ACC-04	BARRA DE ESPALHAMENTO DE 16"
16	HOSE-FM18	TUBO DA MANGUEIRA DE 18"	36	SWITCHPL-2SPD	CLIP DA BARRA DE ESPALHAMENTO
17	HOSE-FTG-05	ACESSORIO GIRATORIO DA MANGUEIRA	37	TROUGH-04	PLACA DE COMANDOS DE 2 VELOCIDADES
18	LOUVERS-CYC-16	GRELHA CYCLONE P/PAC	38	VALVE-01	TINA P/PAC DE 36"
19	MOTOR-013-07	MOTOR DE 1/3CV DE 2 VELOCIDADES	39	TUBE-01	VALVULA DE CONTROLE DO TUBO DA BOMBA P/A BARRA DE ESPALHAMENTO
20	PAC-PLB-01	ADAPTADOR DE ENTRADA	40	TUBE-03	TUBO DE LIGAÇAO ENTRE O TUBO DA BOMBA E A BARRA DE ESPALHAMENTO

Os modelos 220/50 e 220/60 poderão requerer peças adicionais. Contacte o seu distribuidor ou o serviço de apoio ao consumidor (1) 936-598-5651

VISTA DO MODELO PORT-A-COOL JETSTREAM™



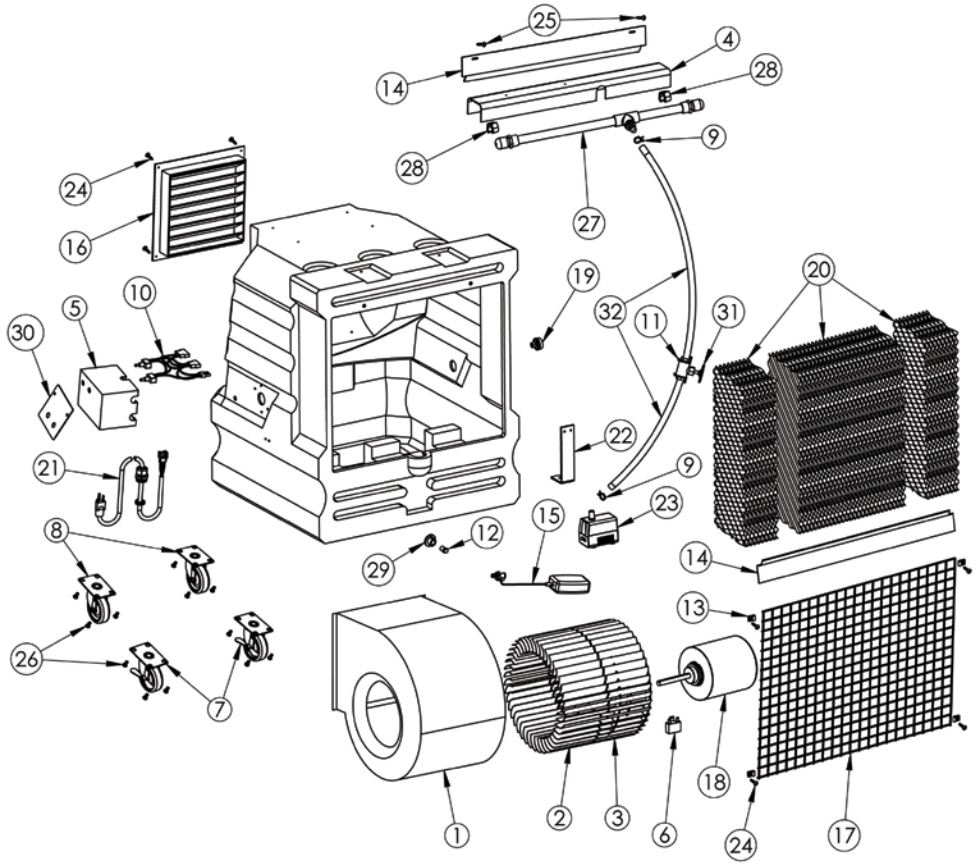


AVISOS SOBRE O FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- **Não deve ser utilizado por crianças**
- **Não deve ser utilizado por pessoas com reduzida capacidade física, sensorial, ou mental.**
- **Não deve ser utilizado por pessoas sem experiência e conhecimentos, excepto se tiverem recebido instruções e foram supervisionadas durante o funcionamento do equipamento**
- **As crianças devem ser supervisionadas, de modo a que não brinquem com o aparelho.**

VISTA DO MODELO PORT-A-COOL CYCLONE™ 2000

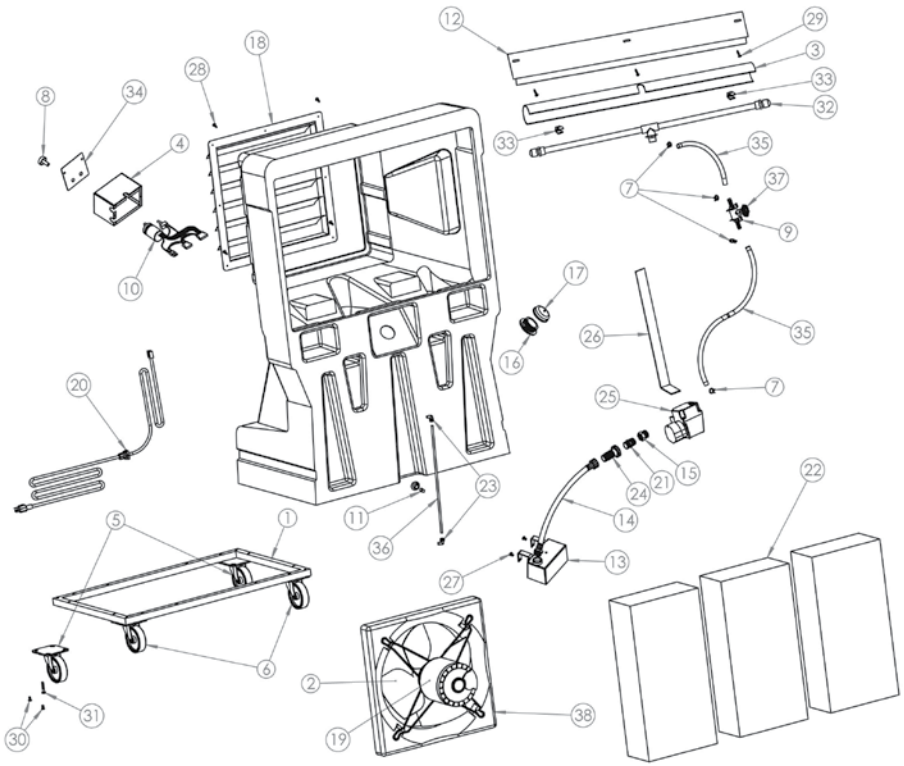
PACCYC02



ITEM#	PEÇA #	DESCRIÇÃO	ITEM#	PEÇA #	DESCRIÇÃO
1	BLOWER-02	COMPARTIMENTO DO VENTILADOR - CYCLONE2000	17	PAD-SCREEN-2	GRELHA DE FILTRO P/ EQUIPAMENTO CYCLONE2000
2	BLOWER-WHL-2CW	CILINDRO DO VENTILADOR P/CYCLONE2000 (PEÇA 1)	18	MOTOR-016-01	MOTOR A 2 VELOCIDADES P/CYCLONE2000
3	BLOWER-WHL-3CCW	CILINDRO DO VENTILADOR P/CYCLONE2000 (PEÇA 2)	19	PAC-PLB-14	ADAPTADOR DE ENTRADA DA MANGUEIRA P/ CYCLONE2000
4	BONNET-06	CALHA ISOLADORA EXTRUDIDA DE 22.5" -CYCLONE2000	20	PAD6019/22	CONJUNTO DE FILTROS KUUL P/CYCLONE2000
5	BOX-UL-02	CAIXA ELÉCTRICA UL DE 1 & 2 VELOCIDADES	21	POWERCORD-02	CABO ELÉCTRICO DE 3 M C/ALÍVIO DE TENSÃO
6	CAPACITOR-04	FUNCIONAMENTO DO CONDENSADOR DE POTÊNCIA P/ CYCLONE2000	22	PUMP-BRACKET-5	SUPORTE P/MONTAGEM DA BOMBA-CYCLONE2000
7	CASTER-3-L	RODÍZIOS DE TRAVAMENTO DE 3"	23	PUMP-CYC-3	BOMBA CYCLONE - OK400
8	CASTER-3-NL	RODÍZIOS DE 3"	24	S-006	PARAFUSO TEC S006
9	CLAMP-01	FIO DO GRAMPO DE MOLA DE 1/2"	25	S-009	PARAFUSO DE FIXAÇÃO C/CABEÇA DE 10/24 x 3/3
10	CTRL-2SPD-01	CONJUNTO DE FUSÍVEIS A 2 VELOCIDADES	26	S-014	PARAFUSO DE FIXAÇÃO C/CABEÇA DE 5/16 x 1"
11	CTRL-VLV-BRKT	SUPORTE DE MONTAGEM - VÁLVULA-01	27	SPRAY-CYC-02	BARRA DE ESPALHAMENTO P/CYCLONE2000
12	DRAIN-PLUG-01	TAMPÃO DE DRENAGEM	28	SPRAY-ACC-04	CLIP P/BARRA DE ESPALHAMENTO
13	FANGUARDCLIP-01	CLIP	29	SPIN-FTG-02	ACESSÓRIO GIRATÓRIO P/EQUIPAMENTOS DE 16"
14	FLAP-CYC-2	ABA C/ PROTECÇÃO DE ESPALHAMENTO-CYCLONE2000	30	SWITCHPL-2SPD	PLACA DE INTERRUPTORES A 2 VELOCIDADES
15	FLOAT-CYC-03	VÁLVULA DO FLUTUADOR	31	VALVE-01	VÁLVULA DE CONTROLE DE LIGAÇÃO ENTRE A BOMBA E A BARRA DE ESPALHAMENTO
16	LOUVERS-CYC-11	GRELHA COM REDE - CYCLONE2000	32	TUBE-01	TUBO DE LIGAÇÃO ENTRE A BOMBA E A BARRA DE ESPALHAMENTO

Os modelos 220/50 e 220/60 poderão requerer peças adicionais. Contacte o seu distribuidor ou o serviço de apoio ao consumidor (1) 936-598-5651

PACJS1600



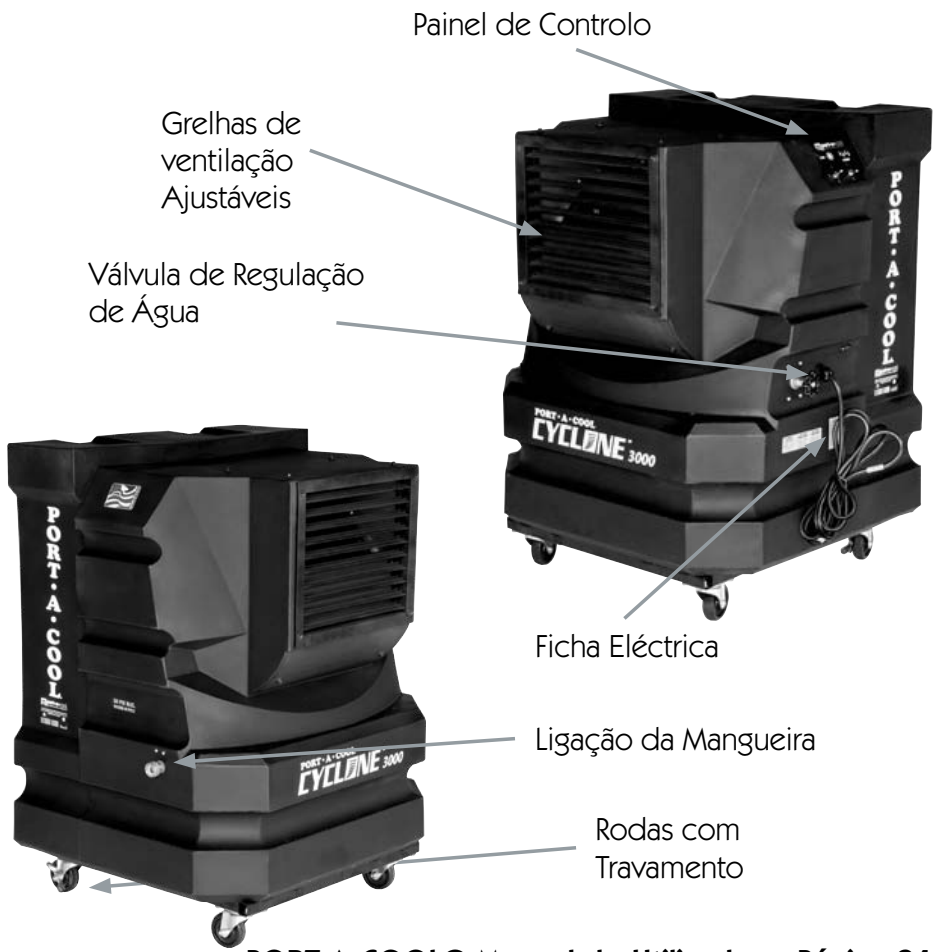
ITEM#	PEÇA #	DESCRIÇÃO	ITEM#	PEÇA #	DESCRIÇÃO
1	BASE-JS/VT	MONTAGEM DA BASE DE RODÍZIOS P/ JS/VT	20	POWERCORD-02	CABO ELÉCTRICO DE 3 M. C/ALÍVIO DE TENSÃO
2	BLADE-ASSM-08	PÁ DE 16" PARA JS/VT	21	PAC-PLB-01	ADAPTADOR DE ENTRADA DA MANGUEIRA
3	BONNET-03	CALHA DA BARRA DE ESPALHAMENTO P/PAC DE 16"	22	PAD6024/G	FILTRO DE SUBSTITUIÇÃO PAC DE 16"
4	BOX-UL-03	CAIXA ELÉCTRICA VELOCIDADE VAR	23	POLY-FTG-06	ACESSÓRIO P/ TUBO DE VISIONAMENTO A 90 GRAUS
5	CASTERS-JS-4	RODÍZIO DE NÃO TRAVAMENTO DE 4" PARA JS/VT	24	PRES-REG-01	REGULADOR DE ENTRADA DE ÁGUA
6	CASTERS-JS-4L	RODÍZIO DE TRAVAMENTO 4" PARA JS/VT	25	PUMP-0140-1	MONTAGEM DE BOMBA P/ EQUIPAMENTOS DE 16"
7	CLAMP-01	FIO DO GRAMPO DE MOLA DE 1/2"	26	PUMP-ACC-17	SUPORTE P/BOMBA JS/VS
8	CTRL-KNOB-02	BOTÃO VAR DE 24" C/CONTROLE DE VELOCIDADE	27	S-004	CAVILHA DO FLUTUADOR
9	CTRL-VLV-BRKT-1	SUPORTE DE MONTAGEM DA VÁLVULA DE CONTROLE	28	S-006	12-14 PARAFUSOS TEC PRETOS
10	CTRL-VS-02	FEIXE DE INTERRUPORES VAR VEL.	29	S-009	PARAFUSO DE FIXAÇÃO C/ CABEÇA 10-24 X 3/4"
11	DRAIN-PLUG-01	TAMPÃO DE DRENAGEM DE 1/4" #P-28 PARA EQUIPAMENTOS DE 16"	30	S-014	PARAFUSO DE FIXAÇÃO C/ CABEÇA 5/16 X 1"
12	FLAP-16-01	ABA DIANTEIRA DE 16" P/ JETSTREAM	31	S-017	PARAFUSO DE FIXAÇÃO C/ CABEÇA 5/16 - 18 X 1.5"
13	FLOAT-02	VÁLVULA DO FLUTUADOR	32	SPRAY-07	BARRA DE ESPALHAMENTO P/ PAC DE 16"
14	HOSE-FM18	TUBO DE MANGUEIRA DE 18"	33	SPRAY-ACC-04	GRAMPO DE APERTO P/A BARRA DE ESPALHAMENTO
15	HOSE-FTG-05	ACESSÓRIO GIRATÓRIO DA MANGUEIRA	34	SWITCHPL-VARSPD	PLACA DO INTERRUPTOR
16	JS-ACC-01	ANILHA DO BUJÃO DA ROSCA DE ENCHIMENTO DE 2"	35	TUBE-01	TUBO DE PLÁSTICO MOLE
17	JS-ACC-02	BUJÃO DA ROSCA DE ENCHIMENTO DE 2"	36	TUBE-03	TUBO DE VISIONAMENTO
18	LOUVERS-JS	GRELHA DIANTEIRA P/ EQUIPAMENTOS JS/VT	37	VALVE-01	VÁLVULA DE CONTROLE DA BOMBA P/A BARRA DE ESPALHAMENTO
19	MOTOR-013-04	MOTOR VOSTERMAN 1/6HP	38	VENT16-INJ-01	VENTURI PARA VENTOÍNHA DE 16"

Os modelos 220/50 e 220/60 poderão requerer peças adicionais. Contacte o seu distribuidor ou o serviço de apoio ao consumidor (1) 936-598-5651

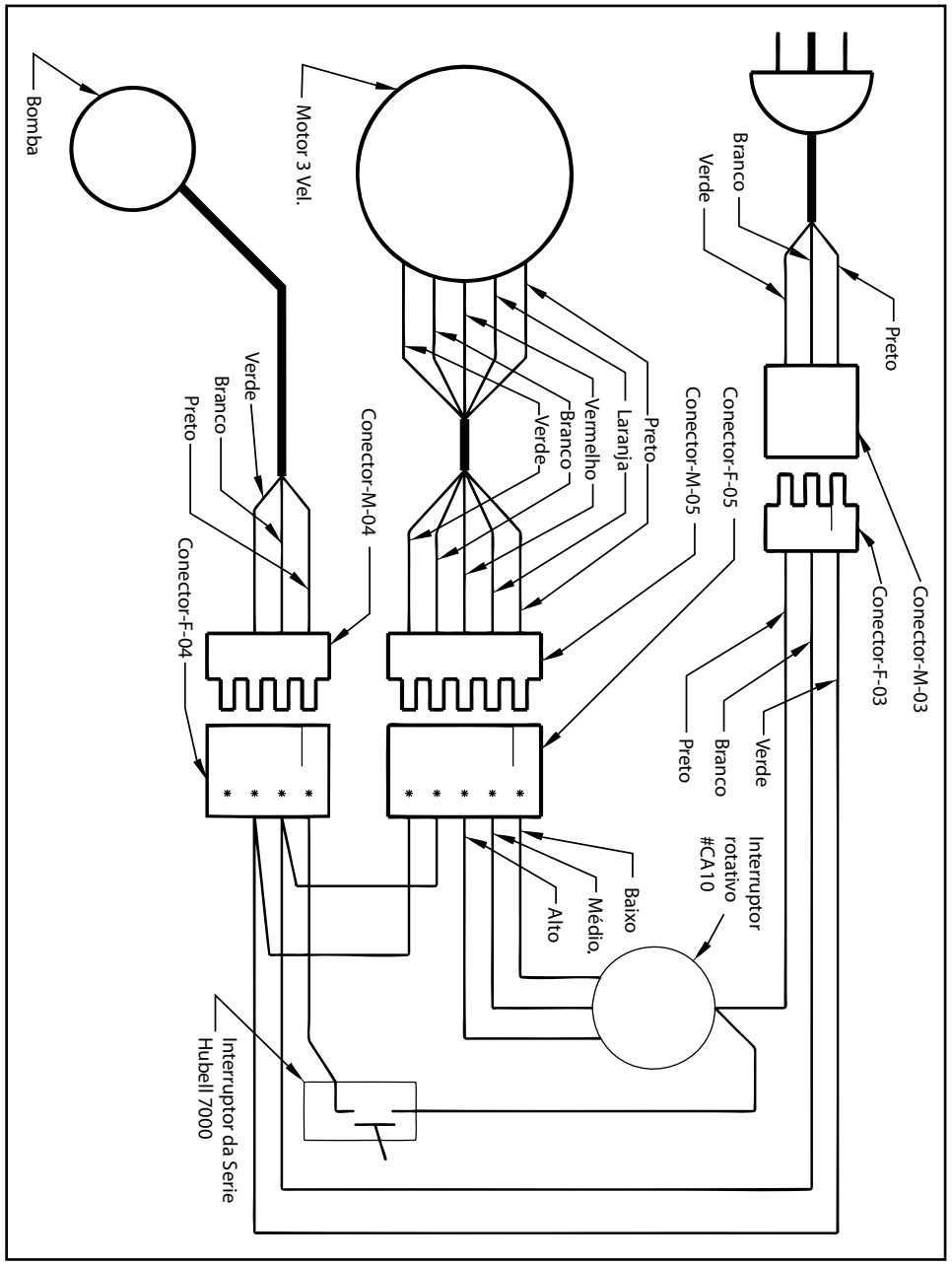
AVISOS SOBRE O FUNCIONAMENTO DO EQUIPAMENTO

- **Não deve ser utilizado por crianças**
- **Não deve ser utilizado por pessoas com reduzida capacidade física, sensorial, ou mental.**
- **Não deve ser utilizado por pessoas sem experiência e conhecimentos, excepto se tiverem recebido instruções e foram supervisionadas durante o funcionamento do equipamento**
- **As crianças devem ser supervisionadas, de modo a que não brinquem com o aparelho.**

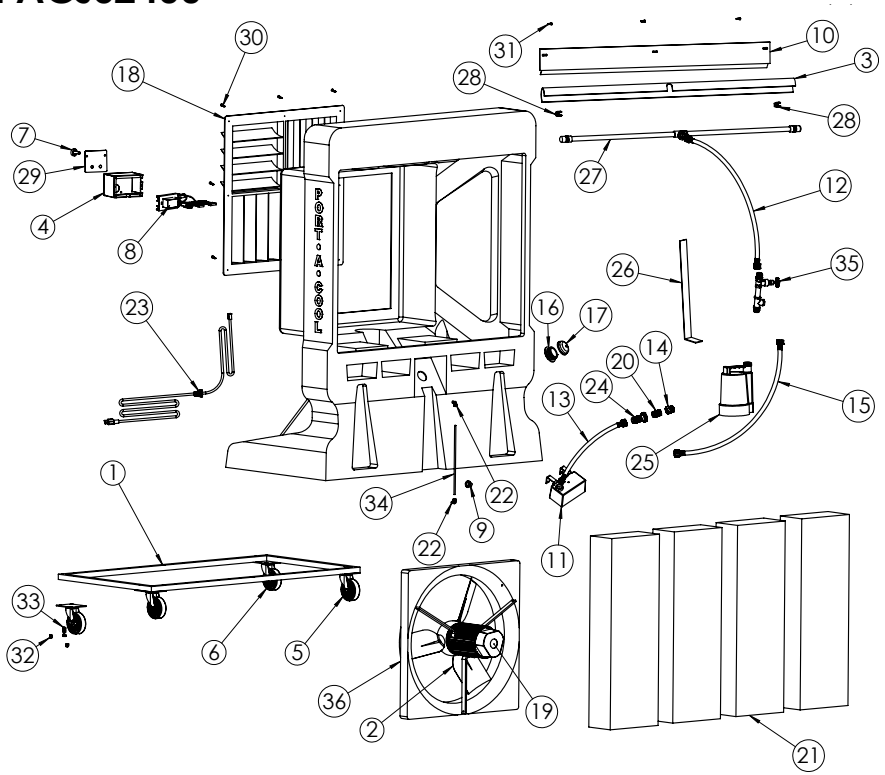
VISTA DO MODELO PORT-A-COOL CYCLONE™ 3000



ESQUEMA ELÉCTRICO PARA AS UNIDADES DE 3 VELOCIDADES



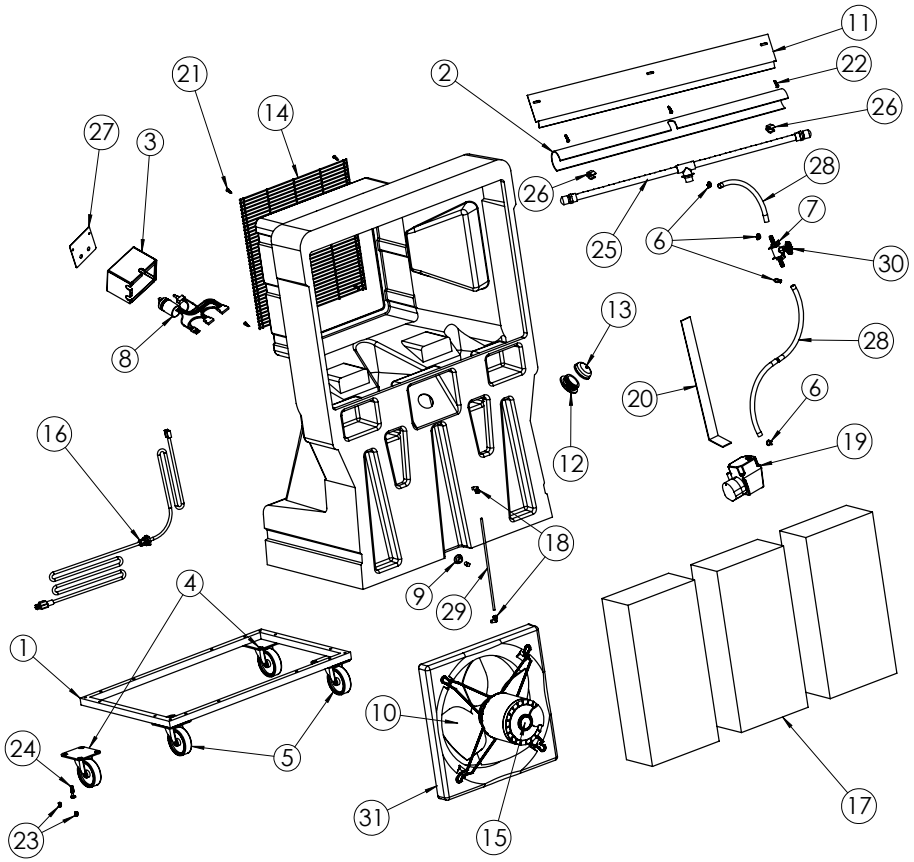
PACJS2400



ITEM#	PEÇA #	DESCRIÇÃO	ITEM#	PEÇA #	DESCRIÇÃO
1	BASE-JS-24	MONTAGEM DA BASE C/RODÍZIOS	19	MOTOR-012-06	MOTOR HP DE 24"
2	BLADE-ASSM-24	PÁ DA VENTOÍNHA DE 24" JS	20	PAC-PLB-01	ADAPTADOR DE ENTRADA DA MANGUEIRA
3	BONNET-02	CALHA DA BARRA DE ESPAÇHAMENTO P/PAC DE 24"	21	PAD6036/G	FILTRO DE SUBSTITUIÇÃO DE 24"
4	BOX-UL-03	CAIXA ELÉCTRICA VELOCIDADE VAR	22	POLY-FTG-06	ACESSÓRIO PARA TUBO DE VISIONAMENTO DE 90 GRAUS
5	CASTERS-JS-4	RODÍZIO 4" JS/VT	23	POWERCORD-02	CABO ELÉCTRICO COM ALÍVIO DE TENSÃO
6	CASTERS-JS-4L	RODÍZIO DE TRAVAMENTO DE 4" JS/VT	24	PRESS-REG-01	REGULADOR DE ENTRADA DE ÁGUA
7	CTRL-KNOB-02	COMANDO P/CONTROLE DE VELOCIDADE VAR DE 24"	25	PUMP-016-4R	BOMBA 1/6 HP (LG)
8	CTRL-VS-02	MONTAGEM DO SUPORTE DE COMANDOS VAR/ VEL. DE 24"	26	PUMP-ACC-18	SUPORTE P/ BOMBA JS/VT
9	DRAIN-PLUG-01	TAMPÃO DE DRENAGEM DE 1/4"	27	SPRAY-04	BARRA DE ESPALHAMENTO P/ PAC DE 24"
10	FLAP-24-01	ABA P/PAC DE 24"	28	SPRAY-ACC-01	#12 CLIP DE NYLON
11	FLOAT-02	CAIXA DA VÁLVULA DO FLUTUADOR	29	SWITCHPL-VARSPD	PLACA DO INTERRUPTOR C/VELOCIDADE VAR
12	HOSE-FF-35	TUBO DE MANGUEIRA FEM/FEM DE 1/2" X 35"	30	S-006	PARAFUSOS TEK #12 X 1 1/4"
13	HOSE-FM18	MANGUEIRA DO FLUTUADOR DE 18"	31	S-009	PARAFUSO DE FIXAÇÃO C/ CABEÇA 10-24 X 3/4"
14	HOSE-FTG-05	PEÇA GIRATÓRIA FEM/FEM DE 3/4" X 3/4" EM BRONZE	32	S-014	PARAFUSO DE FIXAÇÃO C/ CABEÇA 5/16" - 1"
15	HOSE-F47	TUBO FÊMEA ÚNICO DE LIGAÇÃO ENTRE A MANGUEIRA E A BOMBA	33	S-017	PARAFUSO DE FIXAÇÃO C/CABEÇA 5/16" - 18 X 1.5"
16	JS-ACC-01	ANILHA DE ROSCA DE 2"	34	TUBE-03	TUBO DE VISIONAMENTO POLI 1/4"
17	JS-ACC-02	BUJÃO DE ROSCA DE 2"	35	VALVE-01	VÁLVULA CORREDIÇA DE 1/2"
18	LOUVERS-JS-24	GRELHA COM REDE PARA JS/VT DE 24"	36	VENTURI-24-02	VENTURI DE 24"

Os modelos 220/50 e 220/60 poderão requerer peças adicionais. Contacte o seu distribuidor ou o serviço de apoio ao consumidor (1) 936-598-5651

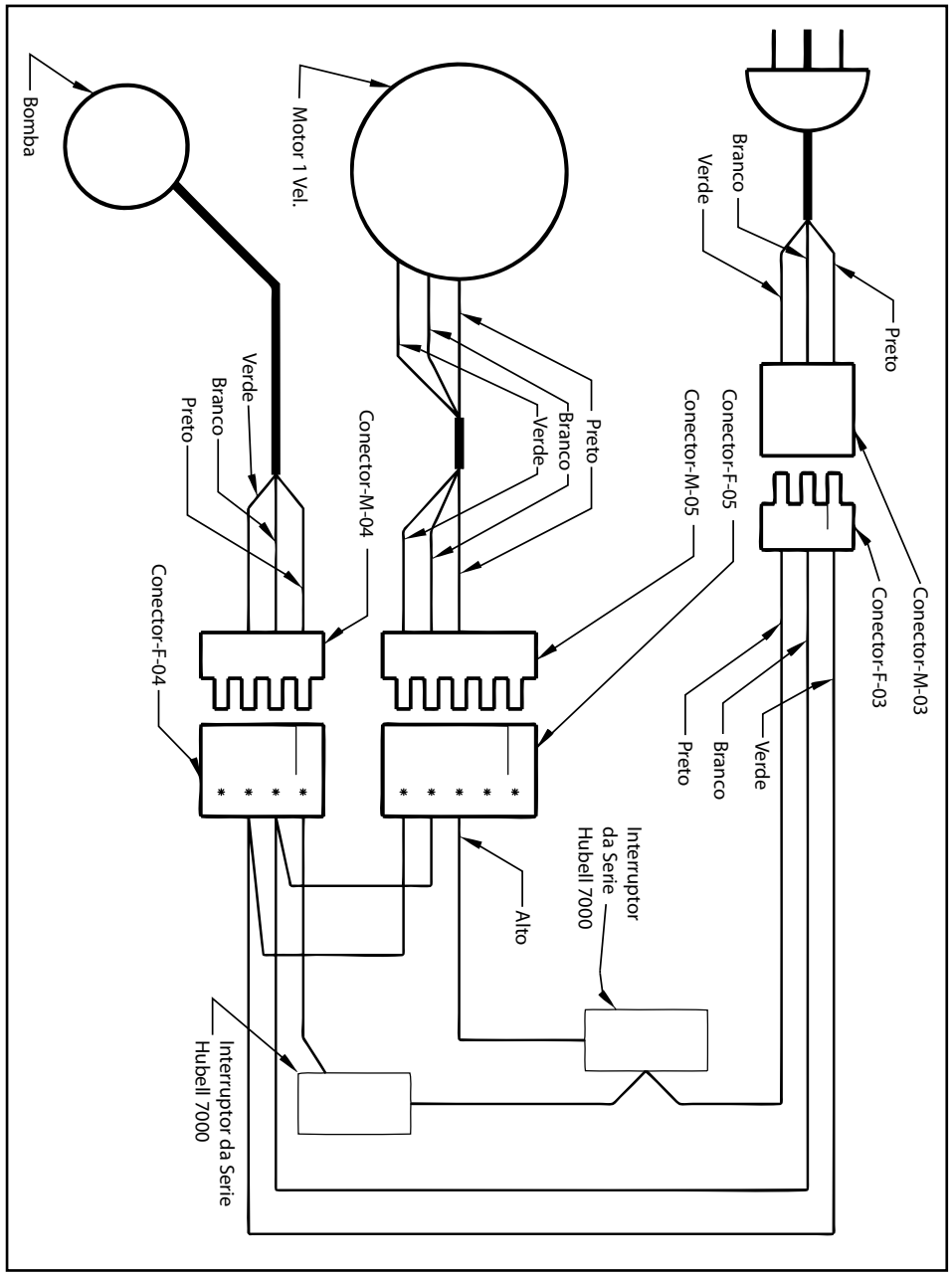
PAC163SVT



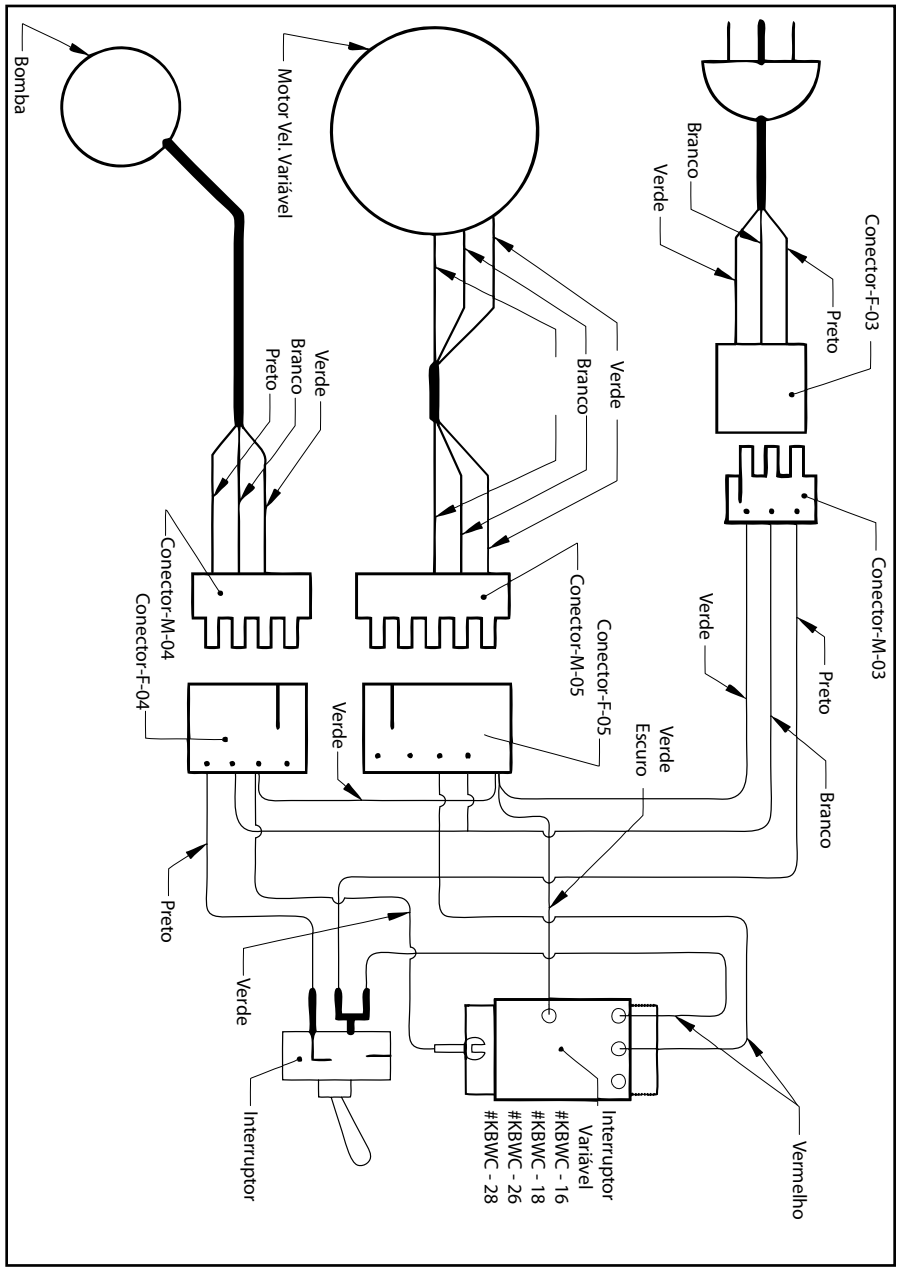
ITEM#	PEÇA #	DESCRIÇÃO	ITEM#	PEÇA #	DESCRIÇÃO
1	BASE-JS/VT	MONTAGEM BASE DE RODÍZIOS PARA JS/VT	17	PAD6024/G	FILTRO DE SUBSTITUIÇÃO PAC DE 16"
2	BONNET-03	CALHA DA BARRA DE ESPALHAMENTO PARA PAC DE 16"	18	PCLY-FTG-06	ACESSÓRIO PARA TUBO DE VISIONAMENTO DE 90 GRAUS
3	BOX-UL-01	CAIXA ELÉCTRICA A 3 VELOCIDADES	19	PUMP-0140-1	MONTAGEM DA BOMBA P/EQUIPAMENTOS DE 16"
4	CASTERS-JS-4	RODÍZIO DE NÃO-TRAVAMENTO DE 4" PARA JS/VT	20	PUMP-ACC-17	SUPORTE P/BOMBA JS/VS
5	CASTERS-JS-4L	RODÍZIO DE TRAVAMENTO DE 4" PARA JS/VT	21	S-006	12-14 PARAFUSOS TEC PRETOS
6	CLAMP-01	FIO DE GRAMPO DE MOLA DE 1/2"	22	S-009	PARAFUSO DE FIXAÇÃO C/CABEÇA 10-24 X 3/4"
7	CTRL-VLV-BRKT-1	SUPORTE DE MONTAGEM DA VÁLVULA DE CONTROLE	23	S-014	PARAFUSO DE FIXAÇÃO C/CABEÇA 5/16 X 1"
8	CTRL-3SPD-02	ARMAÇÃO P/INTERRUPTOR DE 3 VELOCIDADES	24	S-017	PARAFUSO DE FIXAÇÃO C/CABEÇA 5/16 - 18 X 1,5"
9	DRAIN-PLUG-01	TAMPÃO DE DRENAGEM 1/4" #P-28 PARA EQUIPAMENTOS DE 16"	25	SPRAY-07	BARRA DE ESPALHAMENTO P/ PAC DE 16"
10	FAN-ASSM-04	PÁ DE 16" VT	26	SPRAY-ACC-04	GRAMPO DE APERTO P/BARRA DE ESPALHAMENTO
11	FLAP-16-01	ABA DIANTEIRA DE 16" P/ JETSTREAM	27	SWITCHPL-REV3SP	PLACA DO INTERRUPTOR A 3 VEL.
12	JS-ACC-01	ANILHA DO BUJÃO DA ROSCA DE ENCHIMENTO DE 2"	28	TUBE-01	TUBO DE PLÁSTICO MOLE
13	JS-ACC-02	BUJÃO DA ROSCA DE ENCHIMENTO DE 2"	29	TUBE-03	TUBO DE VISIONAMENTO
14	MESH-PAC-05	TELA DE PROTECÇÃO DA VENTOÍNHA P/EQUIPAMENTOS DE 16"	30	VALVE-01	VÁLVULA DE LIGAÇÃO ENTRE O TUBO DA BOMBA E A BARRA DE ESPALHAMENTO
15	MOTOR-012-04	MOTOR VT A 3 VEL.	31	VENT16-INJ-01	VENTURI PARA VENTOÍNHA DE 16"
16	POWERCORD-02	CABO ELÉCTRICO DE 3 METROS COM ALÍVIO DE TENSÃO			

Os modelos 220/50 e 220/60 poderão requerer peças adicionais. Contacte o seu distribuidor ou o serviço de apoio ao consumidor (1) 936-598-5651

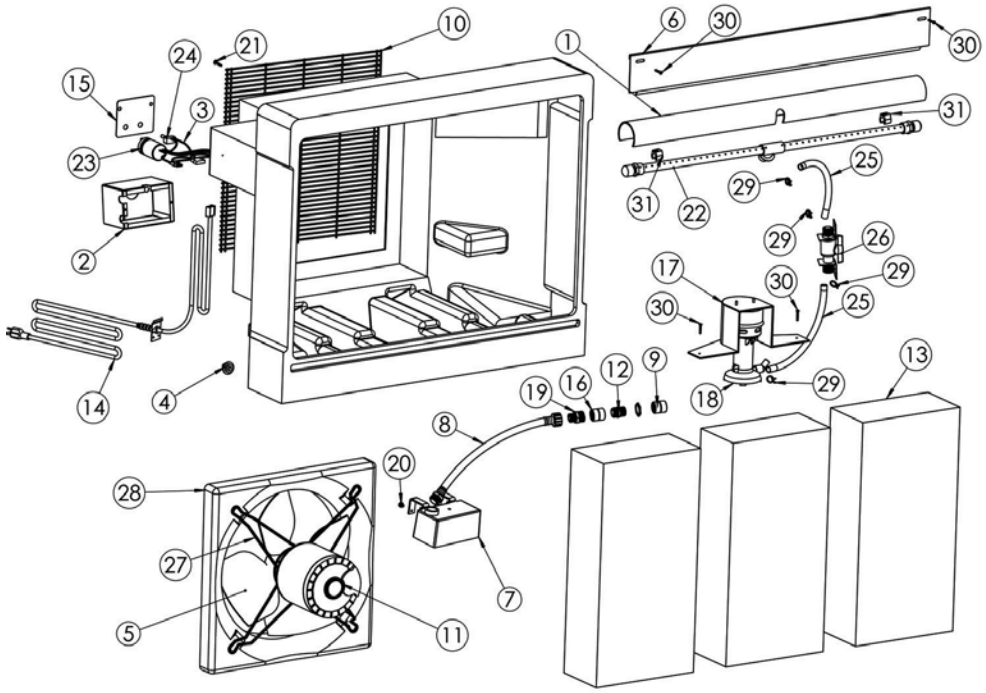
ESQUEMA ELÉCTRICO PARA AS UNIDADES DE 1 VELOCIDADE



ESQUEMA ELÉCTRICO PARA AS UNIDADES DE VELOCIDADE VARIÁVEL



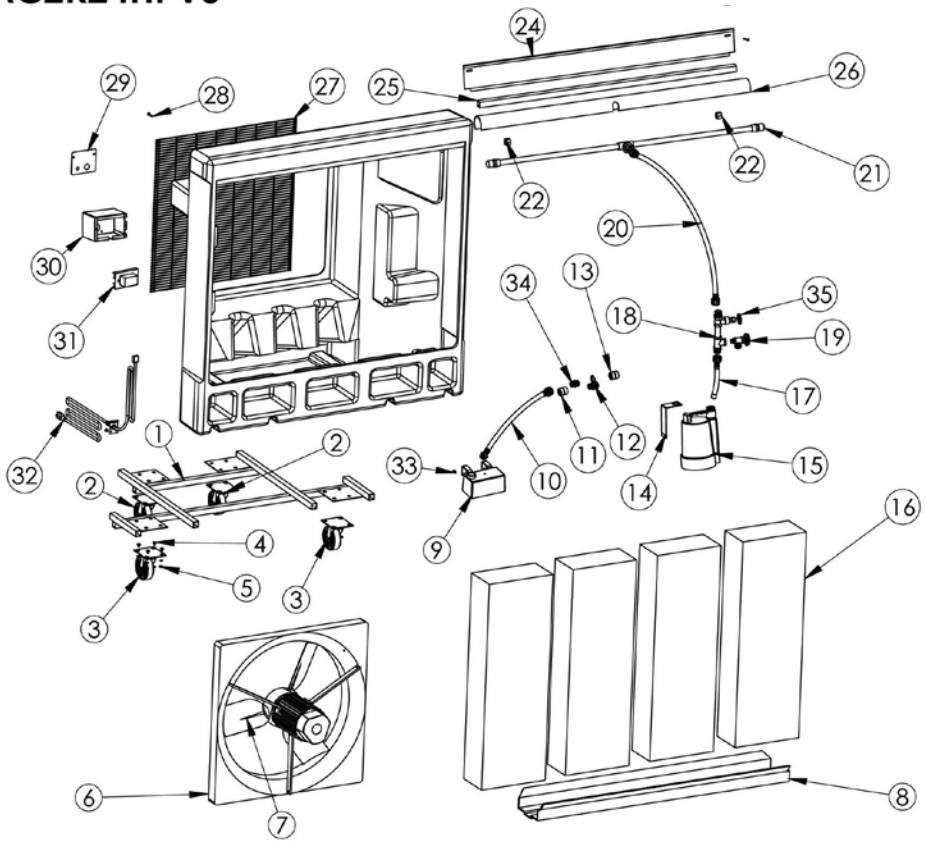
PAC2K163SHD



ITEM#	PEÇA #	DESCRIÇÃO	ITEM#	PEÇA #	DESCRIÇÃO
1	BONNET-03	CALHA P/BARRA DE ESPALHAMENTO PAC DE 16"	17	PUMP BRACKET	SUPORTE DA BOMBA P/ PAC DE 16"
2	BOX-UL-01	CAIXA ELÉCTRICA A 3 VELOCIDADES	18	PUMP-0150-1	BOMBA 1/70HP COM TELA
3	CTRL-3SPD-01	CONJUNTO DE COMANDOS DE 3 VELOCIDADES	19	PVC-ADP-01	ADAPTADOR 3/4 X 1/2
4	DRAIN-PLUG-01	TAMPÃO DE DRENAGEM P/PAC DE 16"	20	S-004	PARAFUSO P/FLUTUADOR DE 1/4-20 X 1/2"
5	FAN-ASSM-04	PÁ DE VENTOÍNHA	21	S-006	PARAFUSOS TEK #12 X 1 1/4"
6	FLAP-16-01	ABA DIANTEIRA P/PAC DE 16"	22	SPRAY-07	BARRA DE ESPALHAMENTO PARA PAC DE 16"
7	FLOAT-02	VÁLVULA DO FLUTUADOR	23	SWITCH-ROT-02	INTERRUPTOR ROTATIVO A 3 VELOCIDADES
8	HOSE-FM18	TUBO DE MANGUEIRA FÊMEA/MACHO DE 1/2" X 18"	24	SWITCH-TOG-03	ALTERNADOR P/ PAC DE 36"
9	HOSE-FTG-05	PEÇA GIRATÓRIA FEM/FEM DE 3/4" EM BRONZE	25	TUBE-01	TUBO PLÁSTICO DE 1/2" (POR CADA 12 POLEGADAS)
10	MESH-PAC-05	GRELHA DA VENTOÍNHA	26	VALVE-05	VÁLVULA DE ESFERA DE 1/2"
11	MOTOR-012-04	MOTOR PSC DE 16" A 3 VELOCIDADES	27	VENTURI-MNT-01	ESTRUTURA DE SUPORTE DO MOTOR N/S H/D
12	PAC-PLB-01	ACESSÓRIO DE ENTRADA EM BRONZE	28	VENT16-INJ-01	VENTURI MOLDADA POR INJECÇÃO
13	PAD6024/G	FILTRO P/EQUIPAMENTOS DE 16" (3 por equipamento)	29	CLAMP-01	GRAMPO DE 1/2" PARA TUBO DE PLÁSTICO
14	PIGTAIL-12	CABO ELÉCTRICO DE 12'	30	S-009	PARAFUSO DE FIXAÇÃO C/ CABEÇA 10-24 X 3/4"
15	PLATE-VER-SPD	PLACA DE INTERRUPTORES P/MOTOR PSC 321	31	SPRAY-ACC-04	GRAMPO DE APERTO 1029
16	PRES-REG-01	REGULADOR DE PRESSÃO DE ÁGUA			

Os modelos 220/50 e 220/60 poderão requerer peças adicionais. Contacte o seu distribuidor ou o serviço de apoio ao consumidor (1) 936-598-5651

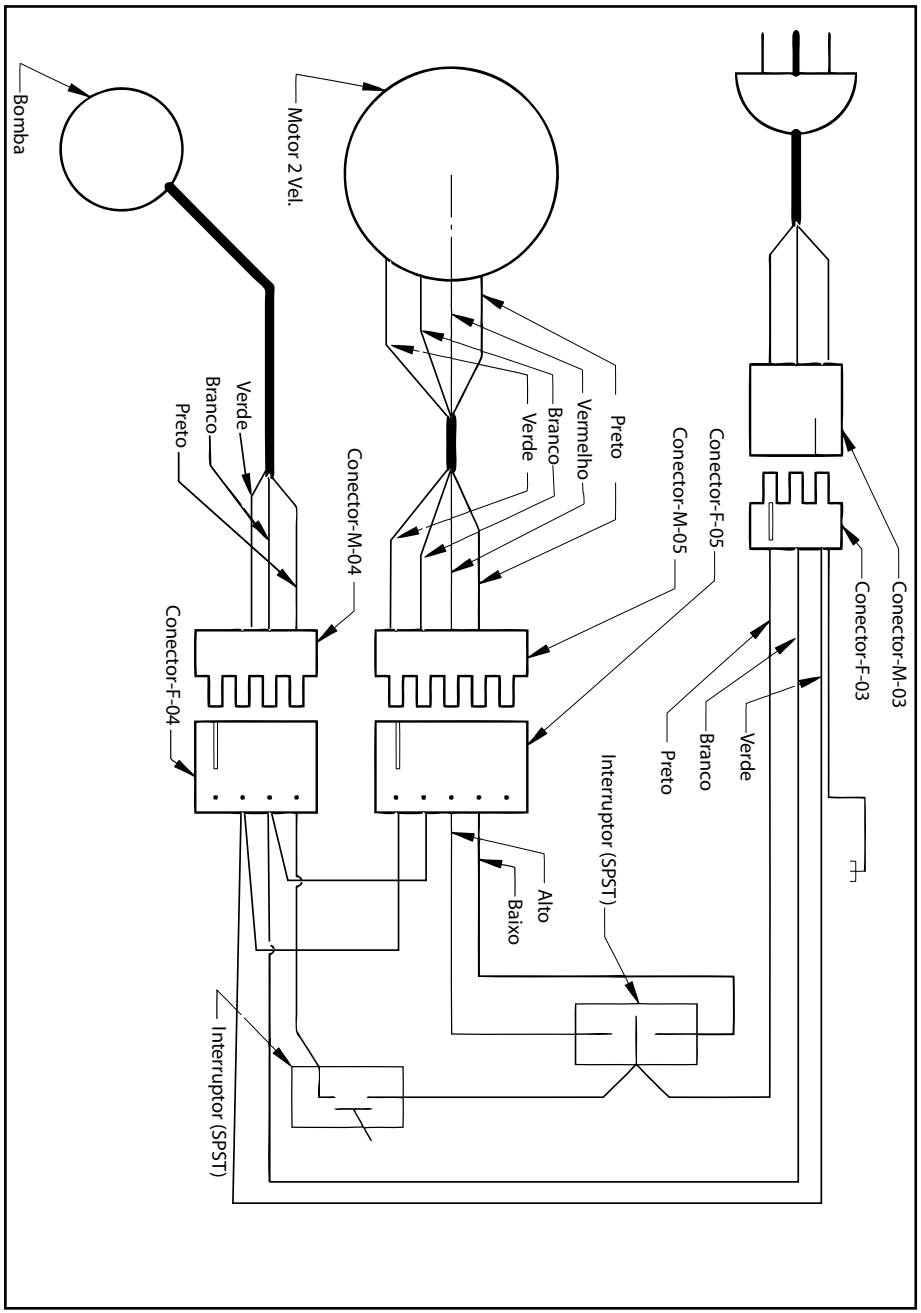
PAC2K24HPVS



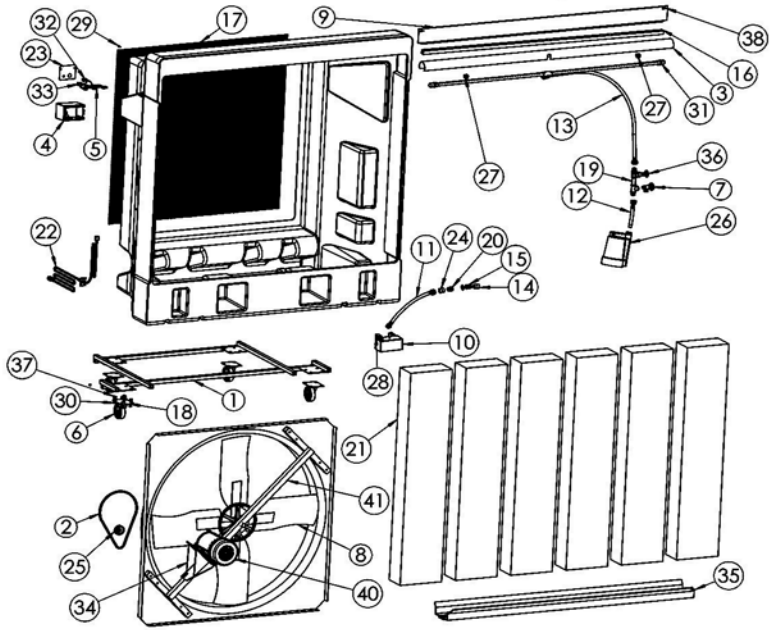
ITEM#	PEÇA #	DESCRIÇÃO	ITEM#	PEÇA #	DESCRIÇÃO
1	BASE-2K24	ESTRUTURA DE SUPORTE	19	DRAIN-01	DRENO P/CALDEIRA 1/2"
2	CASTER-2K	RODÍZIO DE BRONZE	20	HOSE-FF35	TUBO DE MANGUEIRA FEM/FEM DE 35" DE LIGAÇÃO À BARRA DE ESPALHAMENTO
3	CASTER-2K-L	RODÍZIO DE TRAVAMENTO EM BRONZE	21	SPRAY-04	BARRA DE ESPALHAMENTO P/PAC DE 24"
4	S-007	PARAFUSO DE FIXAÇÃO C/CABEÇA 5/16-18	22	SPRAY-ACC-04	GRAMPO DE APERTO 1029
5	N-516-NYLON	PORCA DE NYLON 5/16-18	23	S-009	PARAFUSO DE FIXAÇÃO C/CABEÇA 10-24 X 3/4"
6	BLADE-ASSM-02	MONTAGEM DA PÁ DA VENTOÍNHA P/VOSTERMAN DE 24" (33graus.)	24	FLAP-24-01	ABA DIANTEIRA P/PAC DE 24"
7	MOTOR-012-06	MOTOR VOSTERMAN 1/3 HP DE ACCIONAMENTO DIRECTO	25	BRACE-24-01	SUPORTE DA CALHA
8	THROUGH-02	CALHA P/FILTRO P/PAC DE 24"	26	BONNET-02	CALHA P/BARRA DE ESPALHAMENTO P/PAC DE 24"
9	FLOAT-02	VÁLVULA DO FLUTUADOR	27	MESH-PAC-01	GRELHA DE VENTOÍNHA P/PAC DE 24"
10	HOSE-FM20	TUBO DE MANGUEIRA FEM/FEM DE 20" DE COMPRIMENTO DE ENTRADA P/O FLUTUADOR	28	S-006	PARAFUSOS TEK #12 X 1 1/4"
11	PRES-REG-01	REGULADOR DE PRESSÃO DE ÁGUA	29	PLATE-VARSPD-98	PLACA DE COMANDOS P/EQUIPAMENTO HP
12	PAC-PLB-01	ACESSÓRIO DE ENTRADA EM BRONZE	30	BOX-UL-03	CAIXA ELÉCTRICA
13	HOSE-FTG-05	PEÇA GIRATÓRIA FEM/FEM 3/4 EM BRONZE	31	CTRL-CARSPPD-02	COMANDO DE CONTROLE DE VELOCIDADE VARIÁVEL
14	PUMP-ACC-15	SUPORTE P/BOMBA - BOMBA 1/6 HP	32	PIGTAIL-12	CABO RETORCIDO DE 12'
15	PUMP-016-4R	BOMBA SUBMERSÍVEL 1/6 HP	33	S-004	PARAFUSO 1/4-20 X 1/2" PARA FLUTUADOR
16	PAD6026/G	FILTRO P/PAC DE 24"(4 por equipamento)	34	PVC-ADP-01	ADAPTADOR DE REDUÇÃO 3/4" X 1/2"
17	HOSE-FF30	TUBO DE MANGUEIRA FEM/FEM DE 30" DE COMPRIMENTO DE LIGAÇÃO À BOMBA	35	VALVE-01	VÁLVULA CORREDIÇA DE 1/2"
18	PAC-PLB-02	MONTAGEM DE ENCANAMENTO - PRETO			

Os modelos 220/50 e 220/60 poderão requerer peças adicionais. Contacte o seu distribuidor ou o serviço de apoio ao consumidor (1) 936-598-5651

VI. ESQUEMA ELÉCTRICO PARA AS UNIDADES DE 2 VELOCIDADES



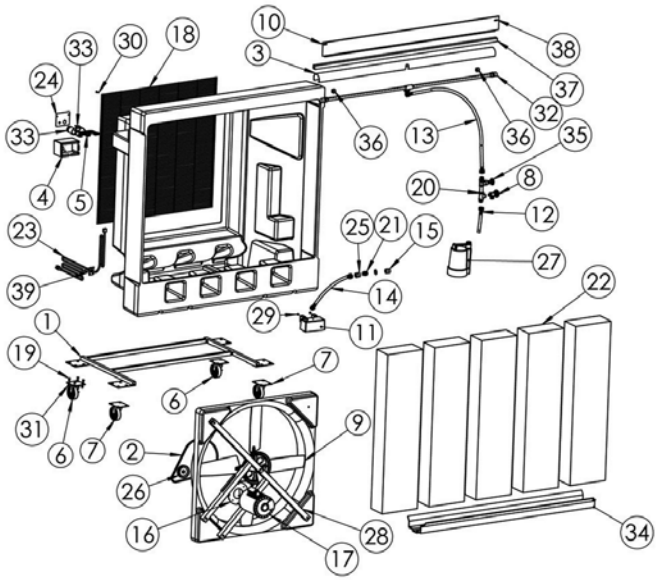
PAC2K482S



ITEM#	PEÇA #	DESCRIÇÃO	ITEM#	PEÇA #	DESCRIÇÃO
1	BASE-2K48	ESTRUTURA DE SUPORTE	21	PAD6060/G	FILTRO P/PAC DE 48" (6 por equipamento)
2	BELT2K-45-01	CORREIA DA VENTOÍNHA A-45	22	PIGTAIL-12	FIO ELÉCTRICO DE 12"
3	BONNET-04	CALHA DA BARRA DE ESPALHAMENTO	23	PLATE-2SPD-98	PLACA DE COMANDO DE 2 VELOCIDADES
4	BOX-UL-02	CAIXA ELÉCTRICA DE 2 VELOCIDADES	24	PRES-REG-01	REGULADOR DE PRESSÃO DE ÁGUA
5	CTRL-2SPD-01	CONJUNTO DE COMANDOS DE 2 VELOCIDADES	25	PULLEY-48-02	ROLDANA AK34
6	CASTER-KIT-02	CONJUNTO DE QUATRO RODÍZIOS DE 8"	26	PUMP-016-4R	BOMBA SUBMERSÍVEL L/G 1/6 HP
7	DRAIN-01	VÁLVULA DE DRENAGEM DA CALDEIRA DE 1/2"	27	SPRAY-ACC-04	GRAMPO DE APERTO 1029
8	FAN-ASSM-05	MONTAGEM DAS PÁS DA VENTOÍNHA P/ EQUIPAMENTOS DE 48"	28	S-004	PARAFUSO P/FLUTUADOR DE 1/4-20 X 1/2"
9	FLAP-48-01	ABA DIANTEIRA P/PAC DE 48"	29	S-006	PARAFUSO TEK #12 X 1 1/4"
10	FLOAT-02	VÁLVULA DO FLUTUADOR	30	S-007	PARAFUSOS DE FIXAÇÃO C/CABEÇA 5/16-18 P/RODÍZIOS
11	HOSE-FM	TUBO MACHO/FÊMEA DE 1/2 X 2' DE LIGAÇÃO ENTRE A ENTRADA DA MANGUEIRA E O FLUTUADOR	31	SPRAY-06	BARRA DE ESPALHAMENTO P/PAC DE 48"
12	HOSE-FF3	TUBO FEM/FEM DE LIGAÇÃO ENTRE A MANGUEIRA E A BOMBA	32	SWITCH-TOG-03	ALTERNADOR P/PAC DE 48"
13	HOSE-FF6	TUBO DE MANGUEIRA FEM/FEM DE 1/2 X 6' DE LIGAÇÃO ENTRE A BARRA DE ESPALHAMENTO E A BOMBA.	33	SWITCH-TOG-02	ALTERNADOR DE 2 VELOCIDADES
14	HOSE-FTG-05	PEÇA GIRATÓRIA FEM/FEM DE 3/4" EM BRONZE	34	MOTOR-MNT-48	SUPORTE DE MOTOR P/PAC DE 48"
15	PVC-ADP-01	ADAPTADOR DE 3/4" X 1/2"	35	TROUGH-03	CALHA P/FILTRO P/PAC DE 48"

Os modelos 220/50 e 220/60 poderão requerer peças adicionais. Contacte o seu distribuidor ou o serviço de apoio ao consumidor (1) 936-598-5651

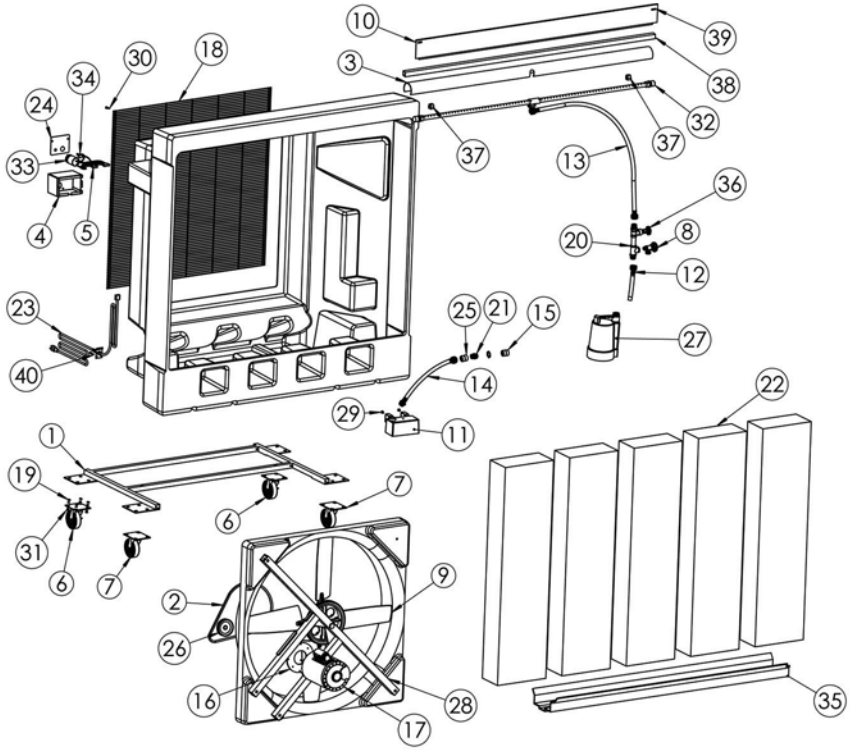
PAC2K361S



ITEM#	PEÇA #	DESCRIÇÃO	ITEM#	PEÇA #	DESCRIÇÃO
1	BASE-2K36	ESTRUTURA DE SUPORTE	21	PAC-PLB-01	ACESSÓRIO DE ENTRADA EM BRONZE
2	BELT2K-38-01	CORREIA DA VENTOÍNHA A-38	22	PAD6048/G	FILTRO P/PAC DE 36" (5 por equipamento)
3	BONNET-01	CALHA PARA BARRA DE ESPALHAMENTO	24	PLATE-1SPD-98	PLACA DE COMANDOS DE 1 VELOCIDADE
4	BOX-UL-02	CAIXA ELÉCTRICA DE 1 VELOCIDADE	25	PRES-REG-01	REGULADOR DE PRESSÃO DE ÁGUA
5	CTRL-1SPD-01	1 CONJUNTO DE COMANDOS DE VELOCIDADE	26	PULLEY-3.75	ROLDANA 3.75 O.D.
6	CASTER-2K	RODÍZIO GIRATÓRIO	27	PUMP-016-4R	BOMBA SUBMERSÍVEL 1/6 HP DE 36" P/PAC
7	CASTER-2K-L	RODÍZIO GIRATÓRIO DE TRAVAMENTO	28	RTM-PULT36-01	MONTAGEM POR PULEXTRUSÃO DE RTM DE 36"
8	DRAIN-01	VÁLVULA DE DRENAGEM DA CALDEIRA DE 1/2"	29	S-004	PARAFUSO P/FLUTUADOR DE 1/4-20 X 1/2"
9	FAN-ASSM-01	MONTAGEM DAS PÁS DE PLÁSTICO E DA TURBINA DA VENTOÍNHA	30	S-006	PARAFUSO TEK #12 X 1 1/4"
10	FLAP-36-01	ABA DIANTEIRA PARA PAC DE 36"	31	S-007	PARAFUSO DE FIXAÇÃO C/CABEÇA 5/16-18
11	FLOAT-02	VÁLVULA DO FLUTUADOR	32	SPRAY-06	BARRA DE ESPALHAMENTO DE 36" P/PAC
12	HOSE-FF	TUBO DE MANGUEIRA FEM/FEM DE 1/2 X 24" DE LIGAÇÃO À BOMBA	33	SWITCH-TOG-03	ALTERNADOR DE 36"P/PAC
13	HOSE-FF57	TUBO FÊMEA DE 1/2 X 57" DE LIGAÇÃO ENTRE A BARRA DE ESPALHAMENTO E A BOMBA	34	TROUGH-01	CALHA P/FILTRO DE 36" P/PAC
14	HOSE-FM30	TUBO DE MANGUEIRA MACHO/FÊMEA DE 1/2 X 57" DE ENTRADA P/O FLUTUADOR	35	VALVE-01	VÁLVULA CORREDIÇA DE 1/2"
15	HOSE-FTG-05	PEÇA GIRATÓRIA FEM/FEM 3/4" EM BRONZE	36	SPRAY-ACC-04	GRAMPO DE APERTO 1029
16	MOTOR.MNT-01	SUPORTE P/MOTOR DE 26"	37	BRACE-36-02	SUPORTE P/CALHA
17	MOTOR-012-01STA	MOTOR A 1 VELOCIDADE C/SUPORTE W63" (PROD. W9K9SSB)	38	S-009	PARAFUSO DE FIXAÇÃO C/CABEÇA 10-24 X 2/4"
18	MESH-PAC-02	TELA DA VENTOÍNHA	39	S-013	PARAFUSO C/CABEÇA #10 X 3/8" P/LAVADOR
19	N-516-NYLOK	PORCA NYLOCK 5/16" P/RODÍZIOS			
20	PAC-PLB-02	MONTAGEM DO ENCANAMENTO (PRETO)			
23	PIGTAIL-12	FIO ELÉCTRICO DE 12"			

Os modelos 220/50 e 220/60 poderão requerer peças adicionais. Contacte o seu distribuidor ou o serviço de apoio ao consumidor (1) 936-598-5651

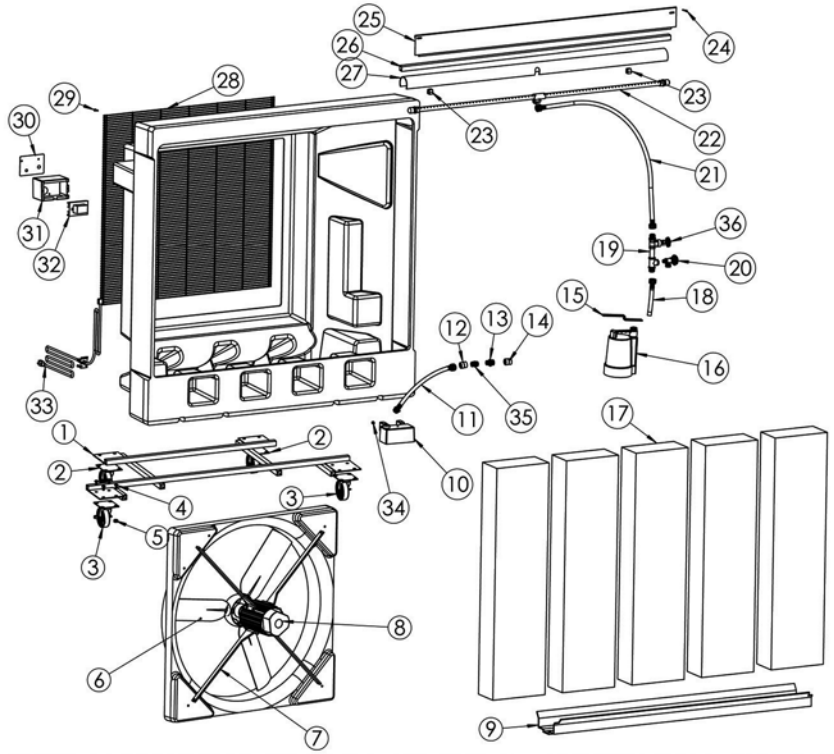
PAC2K363S



ITEM#	PEÇA #	DESCRIÇÃO	ITEM#	PEÇA #	DESCRIÇÃO
1	BASE-2K36	ESTRUTURA DE SUPORTE	21	PAC-PLB-01	ACESSÓRIO DE ENTRADA EM BRONZE
2	BELT2K-38-01	CORREIA DE VENTOÍNHA A-38	22	PAD6048/G	FILTRO P/PAC DE 36" (5 por equipamento)
3	BONNET-01	CALHA DA BARRA DE ESPALHAMENTO	23	PIGTAIL-12	FIO ELÉCTRICO DE 12'
4	BOX-UL-01	CAIXA ELÉCTRICA A 3 VELOCIDADES	24	PLATE-3SPD-98	PLACA DE COMANDOS A 2 VELOCIDADES
5	CTRL-3SPD-01	CONJUNTO DE COMANDOS DE 3 VELOCIDADES	25	PRES-REG-01	REGULADOR DE PRESSÃO DA ÁGUA
6	CASTER-2K	RODÍZIO GIRATÓRIO	26	PULLEY-3.75	ROLDANA 3.75 O.D.
7	CASTER-2K-L	RODÍZIO GIRATÓRIO DE TRAVAMENTO	27	PUMP-016-4R	BOMBA SUBMERSÍVEL 1/6 HP P/PAC DE 36"
8	DRAIN-01	VÁLVULA DE DRENAGEM DA CALDEIRA DE 1/2"	28	RTM-PULT36-01	MONTAGEM POR PULEXTRUSÃO DE RTM DE 36"
9	FAN-ASSM-01	PÁS PLÁSTICAS & MONTAGEM DA TURBINA	29	S-004	PARAFUSO DE 1/4-20 X 1/2" P/FLUTUADOR
10	FLAP-36-01	ABA DIANTEIRA DE 36" P/PAC	30	S-006	PARAFUSO TEK DE #12 X 1 1/4"
11	FLOAT-02	VÁLVULA DO FLUTUADOR	31	S-007	PARAFUSO DE FIXAÇÃO C/CABEÇA 5/16-18
12	HOSE-FF	TUBO FÊMEA DE 1/2" X 24" DE LIGAÇÃO ENTRE A MANGUEIRA E A BOMBA	32	SPRAY-06	BARRA DE ESPALHAMENTO P/PAC DE 36"
13	HOSE-FF57	TUBO FÊMEA/FÊMEA DE 1/2" X 57" DE LIGAÇÃO ENTRE A BARRA DE ESPELHAMENTO E A BOMBA	33	SWITCH-TOG-03	ALTERNADOR P/PAC DE 36"
14	HOSE-FM30	ENTRADA DA MANGUEIRA MACHO/FÊMEA DE 1/2" X 30" DE LIGAÇÃO AO FLUTUADOR	34	SWITCH-ROT-02	COMANDO ROTATIVO A 3 VELOCIDADES
15	HOSE-FTG-05	PEÇA GIRATÓRIA FEM/FEM 3/4" DE BRONZE	35	TROUGH-01	CALHA P/FILTROS P/PAC DE 36"
16	MOTOR-MNT-01	SUPORTE P/MOTOR DE 36"	36	VALVE-01	VÁLVULA CORREDIÇA DE 1/2"
17	MOTOR-012-02STA	MOTOR DE 3 VELOCIDADES C/SUPORTE W/63"	37	SPRAY-ACC-04	GRAMPO DE APERTO 1029
18	MESH-PAC-02	TELA DE VENTOÍNHA	38	BRACE-36-02	SUPORTE DE CALHA
19	N-516-NYLOK	PORCA NYLOCK DE 5/16"	39	S-009	PARAFUSO DE FIXAÇÃO C/CABEÇA 10-24 X 2/4"
20	PAC-PLB-02	MONTAGEM DO ENCANAMENTO (PRETO)	40	S-013	PARAFUSO C/CABEÇA #10 X 3/8" P/LAVADOR

Os modelos 220/50 e 220/60 poderão requerer peças adicionais. Contacte o seu distribuidor ou o serviço de apoio ao consumidor (1) 936-598-5651

PAC2K36HPVS



ITEM#	PEÇA #	DESCRIÇÃO	ITEM#	PEÇA #	DESCRIÇÃO
1	BASE-2K36	ESTRUTURA DE SUPORTE	19	PAC-PLB-02	MONTAGEM DO ENCANAMENTO (PRETO)
2	CASTER-2K	RODÍZIO GIRATÓRIO	20	DRAIN-01	VÁLVULA DE DRENAGEM DA CALDEIRA DE 1/2"
3	CASTER-2K-L	RODÍZIO GIRATÓRIO DE TRAVAMENTO	21	HOSE-FF57	TUBO FÊMEA DE 1/2 X 57" DE LIGAÇÃO ENTRE A BARRA DE ESPALHAMENTO E A BOMBA
4	S-007	PARAFUSO DE FIXAÇÃO C/CABEÇA 5/16-18	22	SPRAY-06	BARRA DE ESPALHAMENTO P/PAC DE 36"
5	N-516-NYLOK	PORCA NYLOCK DE 5/16"	23	SPRAY-ACC-04	GRAMPO DE APERTO 1029
6	BLADE-ASSM-01	MONTAGEM DAS PÁS DA VENTOÍNHA VOSTERMAN DE 36"	24	S-009	PARAFUSO DE FIXAÇÃO C/CABEÇA DE 10-24 X 2/4"
7	FAN36HP-MNT-01	BRAÇO DE SUPORTE DO MOTOR PI-CO 3VP1006 PAC DE 36"	25	FLAP-36-01	ABA DIANTEIRA P/PAC DE 36"
8	MOTOR-012-05	MOTOR VOSTERMAN 1/2 HP DE ACCIONAMENTO DIRECTO	26	BRACE-36-02	SUPORTE P/CALHA
9	TROUGH-01	CALHA P/FILTRO P/PAC DE 36"	27	BONNET-01	CALHA DA BARRA DE ESPALHAMENTO P/PAC DE 36"
10	FLOAT-02	VÁLVULA DO FLUTUADOR	28	MESH.PAC.02	TELA DE VENTOÍNHA P/ PAC DE 36"
11	HOSE-FM30	MANGUEIRA FÊMEA/MACHO DE 30" DE COMPRIMENTO	29	S-006	PARAFUSO TEK #12 X 1 1/4"
12	PRES-REG-01	REGULADOR DE PRESSÃO DA ÁGUA	30	PLATE-VARSPD-98	PLACA DE COMANDOS P/EQUIPAMENTO HP
13	PAC-PLB-01	ACESSÓRIO DE ENTRADA EM BRONZE	31	BOX-UL-03	CAIXA ELÉCTRICA
14	HOSE-FTG-05	PEÇA GIRATÓRIA FEM/FEM DE 3/4"	32	CTRL-VAR/SPEED	COMANDO DE CONTROLE DE VELOCIDADE VARIÁVEL
15	PUMP-ACC-13	SUPORTE P/BOMBA - BOMBA 1/6 HP	33	PIGTAIL-12	FIO ELÉCTRICO DE 12'
16	PUMP-016-4R	BOMBA SUBMERSÍVEL 1/6 HP	34	S-004	PARAFUSO P/FLUTADOR DE 1/4-20 X 1/2"
17	PAD6048/G	FILTRO P/PAC DE 36" (5 por equipamento)	35	PVC-ADP-01	ADAPTADOR DE REDUÇÃO DE 3/4" X 1/2"
18	HOSE-FF	MANGUEIRA FEM/FEM DE 24" DE COMPRIMENTO	36	VALVE-01	VÁLVULA CORREDIÇA DE 1/2"

Os modelos 220/50 e 220/60 poderão requerer peças adicionais. Contacte o seu distribuidor ou o serviço de apoio ao consumidor (1) 936-598-5651